



ESTUDI DE MOBILITAT URBANA DE MALGRAT DE MAR

PROPOSTES D'ACTUACIÓ



Setembre 2017





ÍNDEX

SÍNTESI

1. Xarxa de vianants: *conclusions i propostes d'actuació*
2. Xarxa de bicicletes: *conclusions i propostes d'actuació*
3. Xarxa de transport públic: *conclusions i propostes d'actuació*
4. Xarxa del vehicle privat motoritzat: *conclusions i propostes d'actuació*
5. Aparcament: *conclusions i propostes d'actuació*
6. Altres

DETALL DE LES PROPOSTES D'ACTUACIÓ PELS DIFERENTS MODES DE TRANSPORT





SÍNTESI





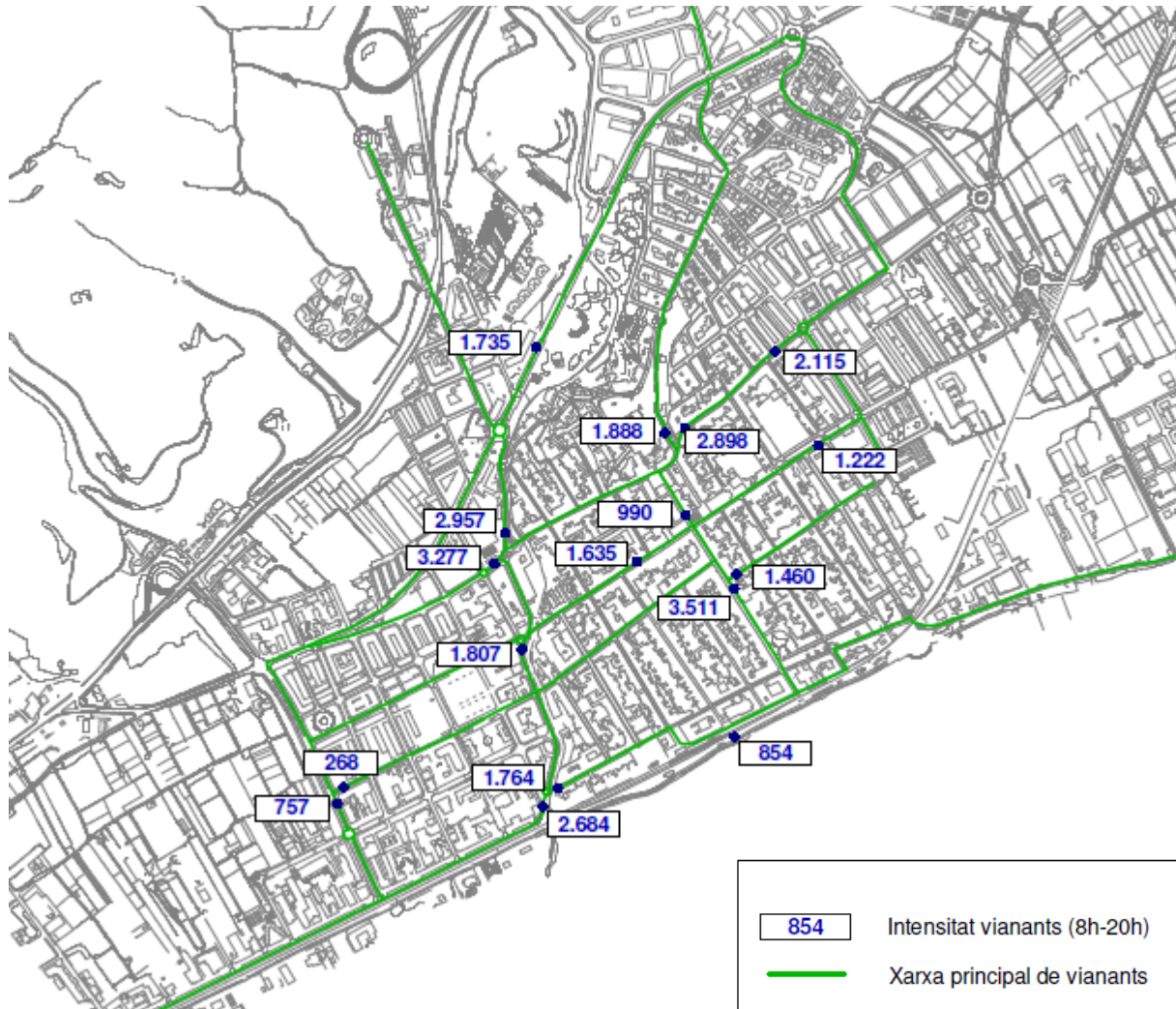
1. Xarxa de vianants

Principals conclusions

- **Gran potencial dels desplaçaments a peu** (nucli compacte i sense pendents).
- **El 61% de les voreres de la xarxa principal de vianants tenen una amplada superior a l'1,8m.**
- **La xarxa principal de vianants suma un total de 15,7 km, que representen el 28,4% de la xarxa de vianants.**
- **El 85% de la xarxa de vianants està permesa la circulació de vehicles a 50 km/h, el 13% són d'ús exclusiu per a vianants, el 4,2% són zones 30 i l'1,4% són carrers de prioritat invertida.**
- **El 16% de la xarxa principal de vianants està pacificada al trànsit motoritzat.** (15% exclusiu vianants i 1% prioritat invertida)
- **El 65,4% dels encreuaments de la xarxa principal de vianants són accessibles** (50,6% tenen pas de vianants accessibles i el 14,9% són passos elevats).
- **La mobilitat urbana es realitza majoritàriament a peu (74,7%),** (EMQ 2006)
- **El carrer del Mar (amb el carrer Caporal Fradera) i a l'avinguda Tarragona (a l'entorn de l'IES Ramon Turró), amb més de 3.000 vianants en 12h, són els eixos amb major intensitat de vianants**
- **Existència de barreres físiques:** la línia de ferrocarril fa de barrera. 4 dels 9 passos inferiors no estan adaptats a persones de mobilitat reduïda

1. Xarxa de vianants

Intensitat de vianants (8-20h) a la xarxa principal de vianants en un dia feiner de març





1. Xarxa de vianants

Propostes d'actuació

- P.1 Millorar la xarxa principal de vianants
- P.2 Dotar de passos de vianants accessibles la xarxa principal de vianants
- P.3 Adaptació dels itineraris escolars
- P.4 Ampliació de l'àrea de vianants del centre
- P.5 Adaptar i connectar tota la façana del passeig del Mar





2. Xarxa de bicicletes

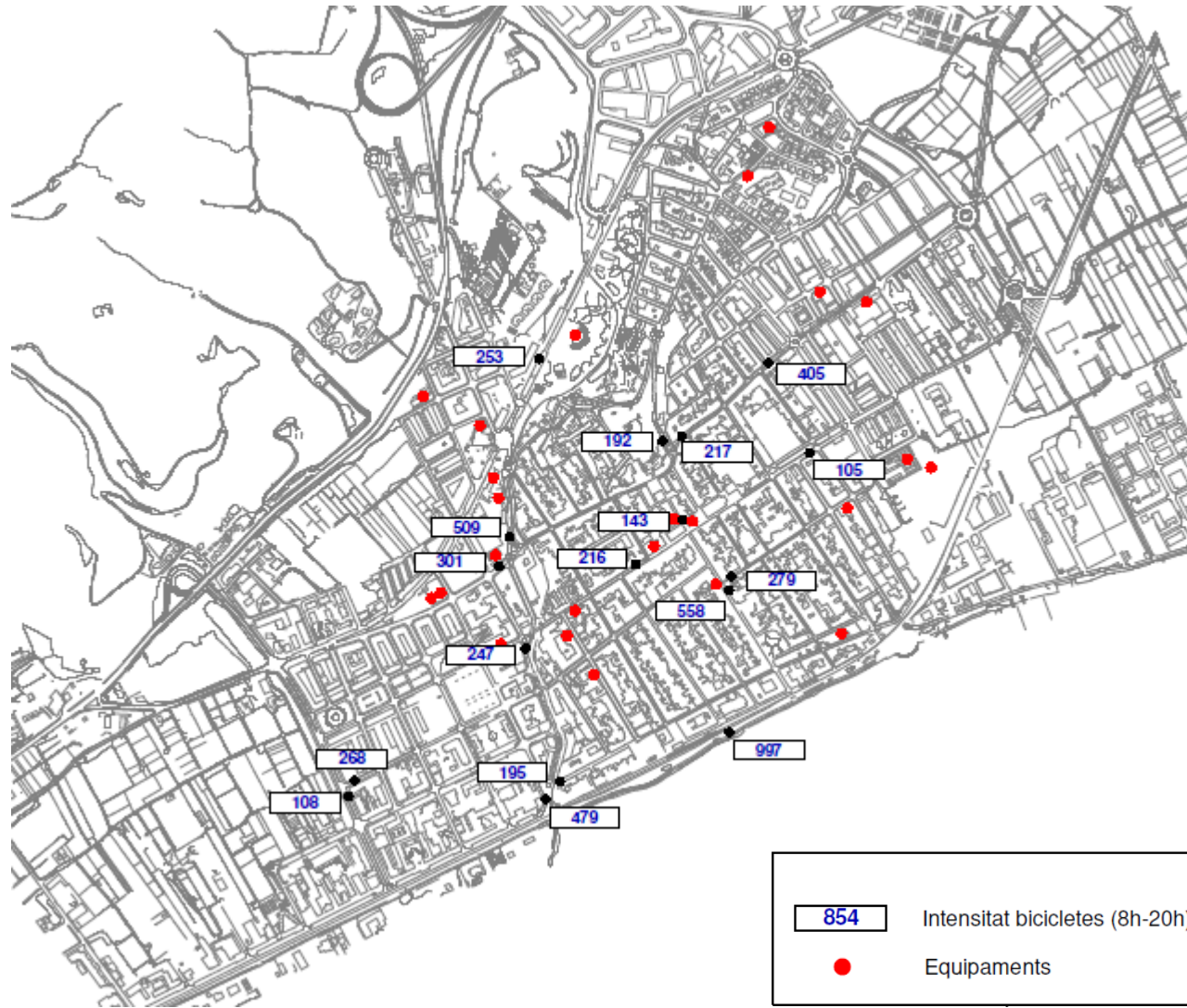
Principals conclusions

- **Gran potencial de la bicicleta** (nucli compacte i sense pendents).
- **Gran potencial de la cohabitació amb el vehicle privat** (IMD relativament baixes).
- **La xarxa ciclable de Malgrat de Mar la configuren 12,8 km**, dels quals 2,3 km són itineraris en cohabitació, 2,6 km corresponen a carril bici vorera, 1,9 km són carril bici protegit i 5,8 km són carrers de convivència.
- **Manca de senyalització horitzontal i vertical en alguns eixos de carrers**, com per exemple a l'av. Països Catalans.
- **Alguns eixos de la xarxa perden la seva continuïtat**, com per exemple l'av. Dels Països Catalans perd la continuïtat entre l'avinguda Barcelona i el Passeig Marítim.
- En un radi de 50 metres, **el 80% dels equipaments estan servits per un aparcament de bicicletes**.
- **Manca d'oferta d'aparcament al P. I. Can Patalina, a la façana marítima del Pla de la Pineda i a l'entorn de la plaça del Camp de la Figuera**
- Segons dades de l'EMQ 2006 hi ha **2.260 desplaçaments/dia en bicicleta en els dos sentits**.
- Els comptatges de bicicletes indiquen gairebé **1.000 desplaçaments/dia en bicicleta a l'av. Dels Pins a l'alçada de l'estació de Renfe i més de 500 al carrer del Mar i de Can Feliciano**. Per tant es detecta un volum destacat de desplaçaments en aquest mode de transport.



2. Xarxa de bicicletes

Intensitat de bicicletes (8-20h) a la xarxa principal de vianants en un dia feiner de març





2. Xarxa de bicicletes

Propostes d'actuació

- P.6 Dotar l'entorn de tots els equipaments de places d'aparcament per a bicicletes
- P.7 Connectar tota la xarxa ciclable
- P.8 Homogenització i manteniment de la senyalització
- P.9 Campanya de promoció de la bicicleta i la Zona 30





3. Xarxa de transport públic

Principals conclusions

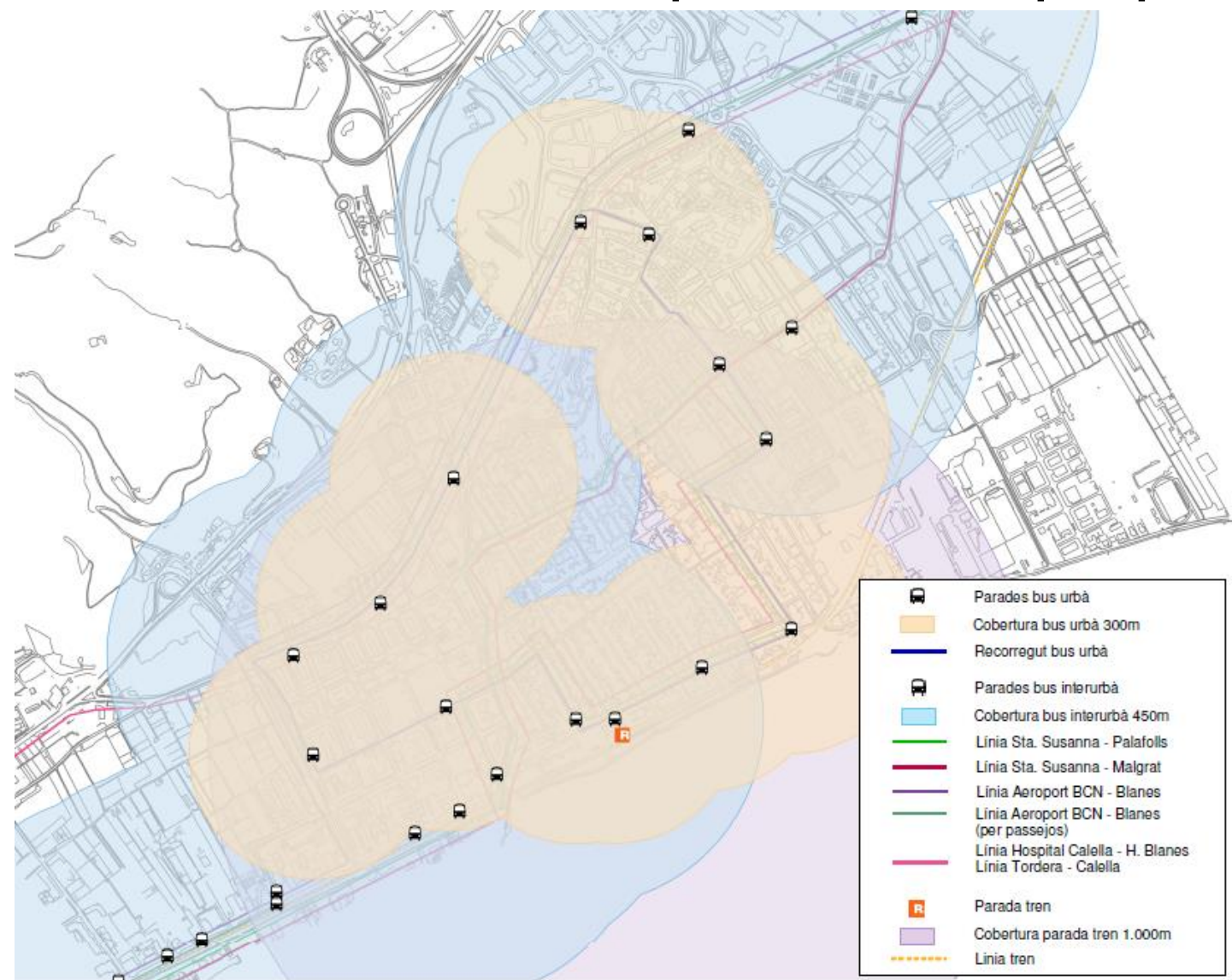
- **Bona cobertura dels serveis de bus interurbà (95,2%).** No es cobreix, la població ubicada a l'entorn dels carrers Llibertat, Abat Oliva i Indústria.
- **Bona cobertura dels serveis de bus urbà (90,2%).** Els sectors de la Verneda i l'Escorxador no queden coberts.
- **Bona cobertura dels servei ferroviari (91%).** El sector nord del Turó del Castell i la Verneda i el sector més septentrional de la zona nord no queden cobertes.
- **3 parades no tenen un bon accés per a persones de mobilitat reduïda** (Antic camp de futbol, Av. Costa Brava – P. I. Can Patalina, Av. Costa Brava – Veïnat Sant Lluís).
- **7 parades no estan senyalitzades** (Camp de futbol, Av. Països Catalans,22, Parc Francesc Macià, av. Mediterrània – c. Girona, c. Carme – av. Mediterrània, c. St. Elm – c. Llibertat, Can Campassol).
- **18 parades no en disposen de marquesina ni bancs.** (c. Escoles 53, Camp de Futbol, Av. Països Catalans 22, CEIP Maria Cubí, Av. Mediterrània – c. Girona, c. Carme – av. Mediterrània, c. St. Elm – c. Llibertat, Can Campassol, H. Reymar, Ap. Players, H. Tropic Park, Gratacels, Ausiàs March, Maripins, H. Top Planamar, Plaça de l'Àncora, c. Escoles – RENFE i av. Costa Brava – Veïnat Sant Lluís).
- **7 parades no disposen de informació dels horaris** (Camp de futbol, av. Països Catalans 22, av. Mediterrània – c. Girona, c. Carme – av. Mediterrània, Can Campassol, Hotel Reymar i av. Costa Brava – Piscines). A més les parades d'av. Costa Brava – c. Tarragona i el CAP no disposen d'informació dels horaris del bus urbà).





3. Xarxa de transport públic

Cobertura territorial de les parades de transport públic





3. Xarxa de transport públic

Propostes d'actuació

- P.10 Millorar l'accessibilitat, senyalització i informació a les parades i incrementar el nombre de marquesines i bancs
- P.11 Dotar d'oferta de bus nit al municipi
- P.12 Campanyes de promoció i ús del transport públic





4. Xarxa de vehicle privat

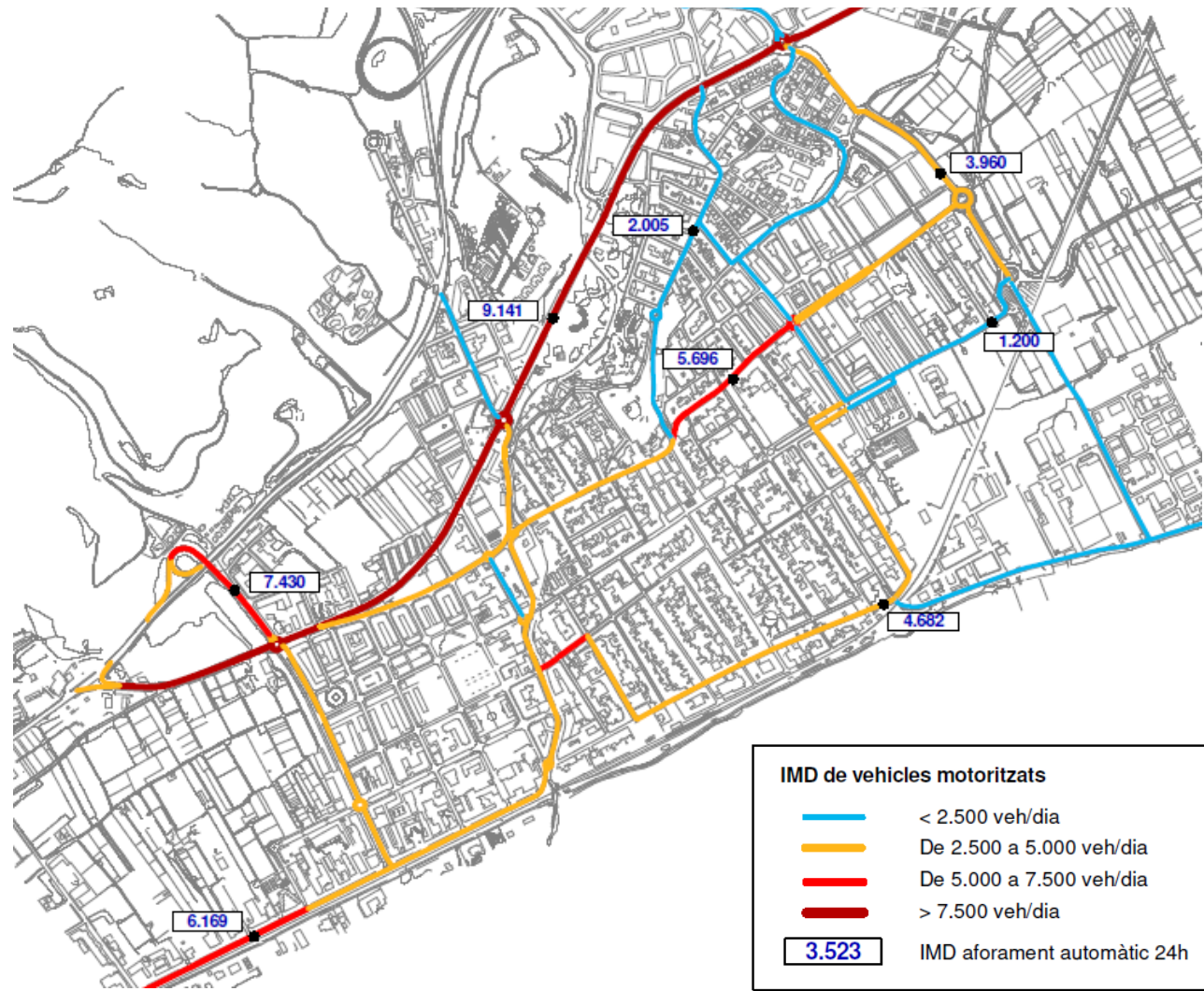
Principals conclusions

- **L'actual configuració de les vies està dissenyada en forma de dues anelles de circumval·lació que rodegen el nucli urbà del municipi** (anella de circumval·lació perifèrica i interior). No obstant l'anella perifèrica no està tancada, en la zona de costa comparteix el mateix eix que l'anella interior.
- **L'anella de circumval·lació interior delimita l'àrea de vianants de trànsit restringit** de l'àmbit del Casc Antic, però sí que es permet la circulació pel carrer Sant Elm - St. Esteve.
- **El 52,2% de la xarxa és de doble sentit de circulació i el 47,8% és de sentit únic.** La xarxa primària és majoritàriament de doble sentit i la xarxa secundària distribuïdora i veïnal són majoritàriament de sentit únic. L'anella de circumval·lació perifèrica és de doble sentit i la interior és de sentit únic.
- **En un dia feiner tota la trama de carrers funciona sense problemes de congestió.** Tan sols l'av. Costa Brava presenten nivell superior al 50% de la seva capacitat en hora punta i l'av. Costa Brava (entre av. Països Catalans i av. Tarragona) assoleix el 60,4% de la seva capacitat.



4. Xarxa de vehicle privat

IMD (intensitat mitjana diària) a la xarxa principal i secundària distribuïdora en un dia feiner de març





4. Xarxa de vehicle privat

Propostes d'actuació

- [P.13 Plataforma única a les interseccions de l'eix c. Passada-Girona](#)
- [P.14 Reordenació de l'accés a l'aparcament de Can Rierola](#)
- [P.15 Reordenació de la circulació a la plaça Joaquim Ruyra](#)
- [P.16 Reordenació de la circulació al Camí del Pla](#)
- [P.17 Sentit únic de circulació al passeig Marítim](#)
- [P.18 Elements reductors de velocitat a l'av. Costa Brava](#)
- [P.19 Creació de Zones 30](#)
- [P.20 Modificació de la regulació viària al carrer St. Esteve i c. Escoles en període o horari lectiu](#)
- [P.21 Modificació dels sentits de circulació a la illa de Correus](#)
- [P.22 Perllongament de l'av. Mediterrània i modificació dels sentits de circulació als carrers Llibertat i Ptge. De les Ànimes](#)
- [P.23 Doble sentit de circulació al Camí Fondo entre c. del Camí i el c. de Tossa](#)
- [P.24 Nova rotonda av. Mediterrània amb Camí del Pla](#)
- [P.25 Desenvolupament del Pla Parcial Urbanístic "Escultor Clarà"](#)
- [P.26 Modificació dels sentits de carrer i jerarquia viària de la xarxa viària futura](#)





5. Aparcament

Principals conclusions

- **L'oferta total d'aparcament és d'11.700 places.**
- **No hi ha dèficit residencial d'aparcament en termes globals** (el volum global d'oferta d'aparcament és superior al nombre total de turismes censats, 6.587).
- **L'oferta total en calçada ascendeix a 4.306 pl, i 731 pl en superfície;** l'oferta en guals és de 6.741 places.
- **Elevades ocupacions de les places no regulades. L'ocupació global és del 90,6%,** amb uns valors superiors al carrer Escoles (93,2%) i av. Mediterrània (92,1%).
- **Baixa rotació de vehicles per plaça** amb uns valors que oscil·len del **3,02 veh/pl** del de l'av. Mediterrània fins al **2,47 veh/pl** de l'av. Barcelona. La mitjana del total la zona objecte d'estudi és de **2,82 veh/pl**.
- **El 52,3% dels estacionaments tenen una durada inferior a les 2 hores.** No obstant, el **39,4% dels vehicles estacionen entre 2 i 4 hores.**
- **La mitjana de places fixes és d'un 24,1%,** amb valors que superen la mitjana a l'av. Mediterrània (31,9%).
- **El 19,3% de la demanda d'aparcament de l'àmbit analitzat realitza estacionaments indeguts;** aquests es concentren a l'av. Mediterrània.
- **Infrautilització i mal ús de les places CiD. L'ocupació mitjana dels punts analitzats es situa en el 26,3% de les HxP per a vehicles comercials i el 9,03% per a turismes.**
- **El 37,8% dels vehicles que estacionen en les places CiD no són vehicles comercials** (l'índex de rotació d'aquestes places és de mitjana de 2,9 vehicles comercials/plaça i 1,7 turismes/plaça).
- **El 68,7% dels vehicles comercials estacionats en places de càrrega i descàrrega ho fan per períodes inferiors als 30 minuts.**





5. Aparcament

Propostes d'actuació

- P.27 Regulació l'aparcament com a zona blava gratuïta als eixos amb una major demanda (Av. Mediterrània i Av. Barcelona)
- P.28 Implantar un sistema de control efectiu per a l'aparcament regulat

6. Altres

- P.29 Realitzar campanyes de mobilitat sostenible
- P.30 Difusió de les propostes de l'estudi de mobilitat





DETALL DE LES PROPOSTES D'ACTUACIÓ PELS DIFERENTS MODES DE TRANSPORT





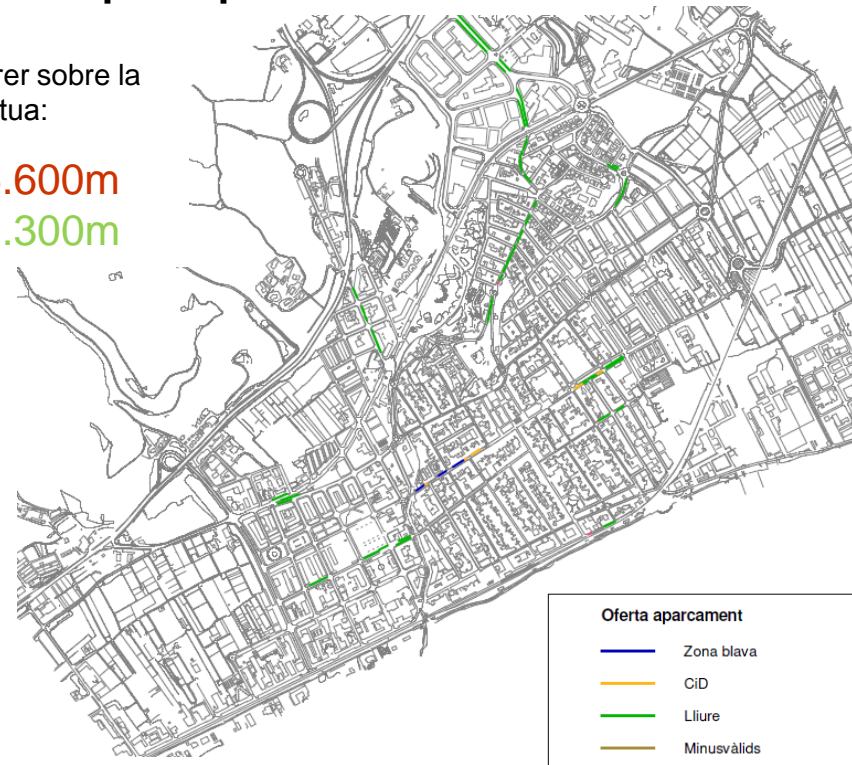
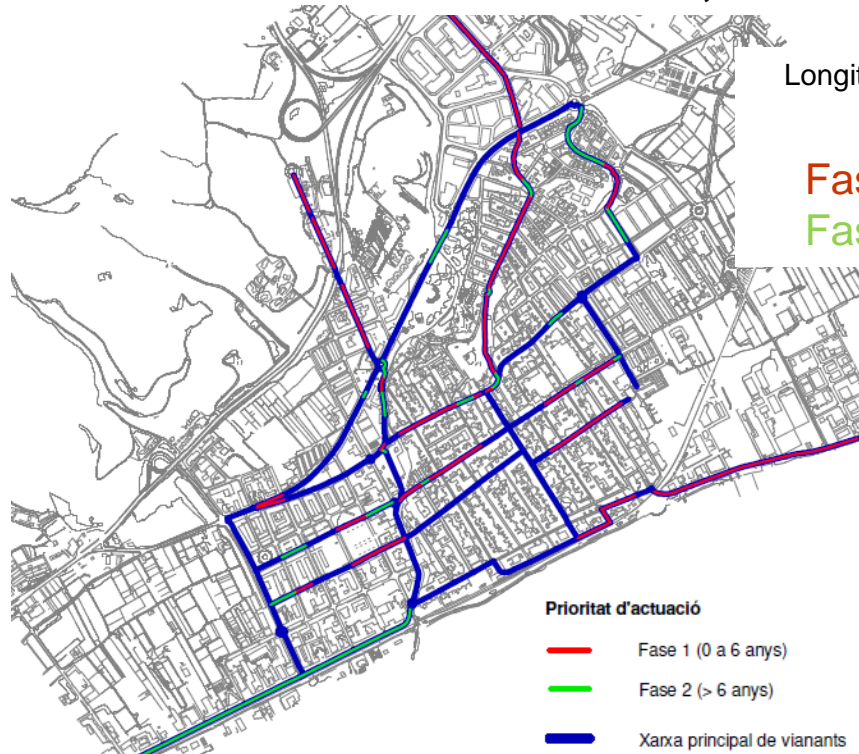
XARXA DE VIANANTS



1. Xarxa de vianants

➤ P.1 Millorar la xarxa principal de vianants

Assolir l'1,8m útils a la xarxa principal de vianants



Nombre de places d'aparcament a suprimir:

Lliures: 284

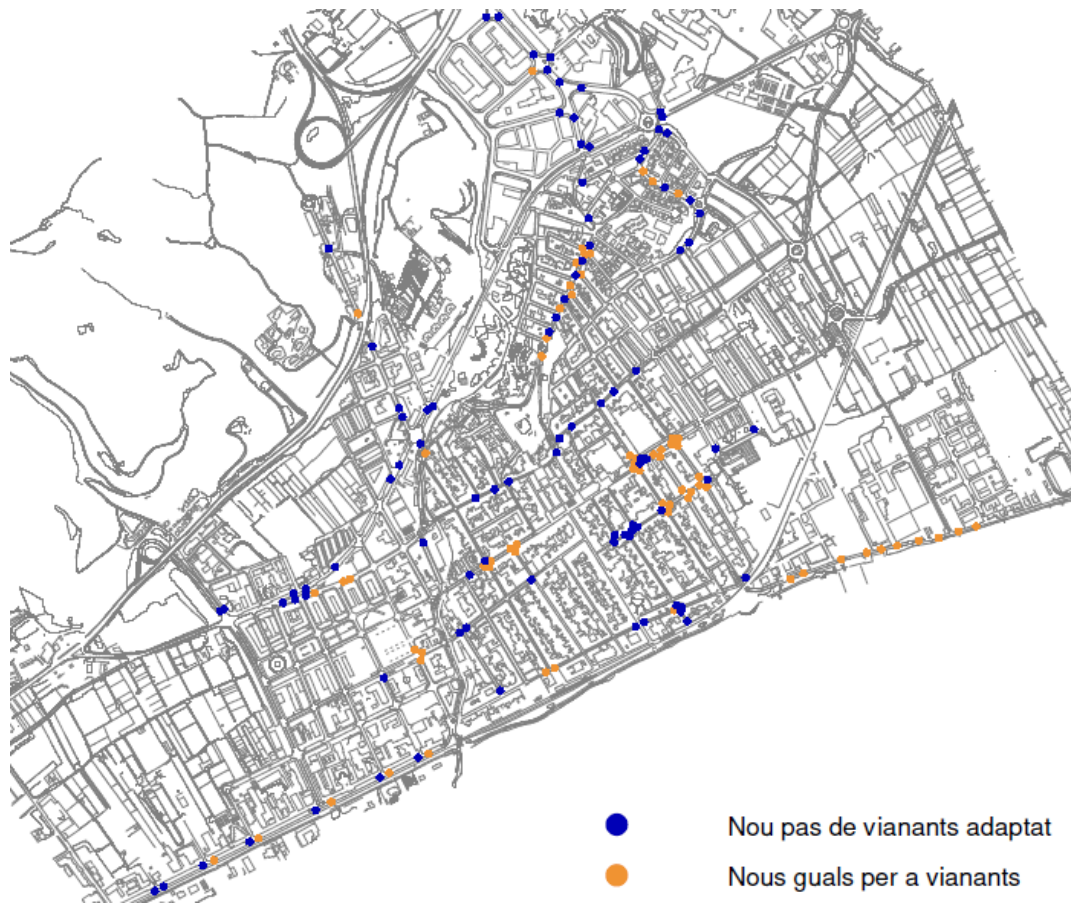
CiD: 13

Minusvàlid: 6

- Incrementar progressivament les amplades de les voreres de la xarxa principal de vianants donant prioritat als trams sense vorera i als que connecten amb el centre urbà.

1. Xarxa de vianants

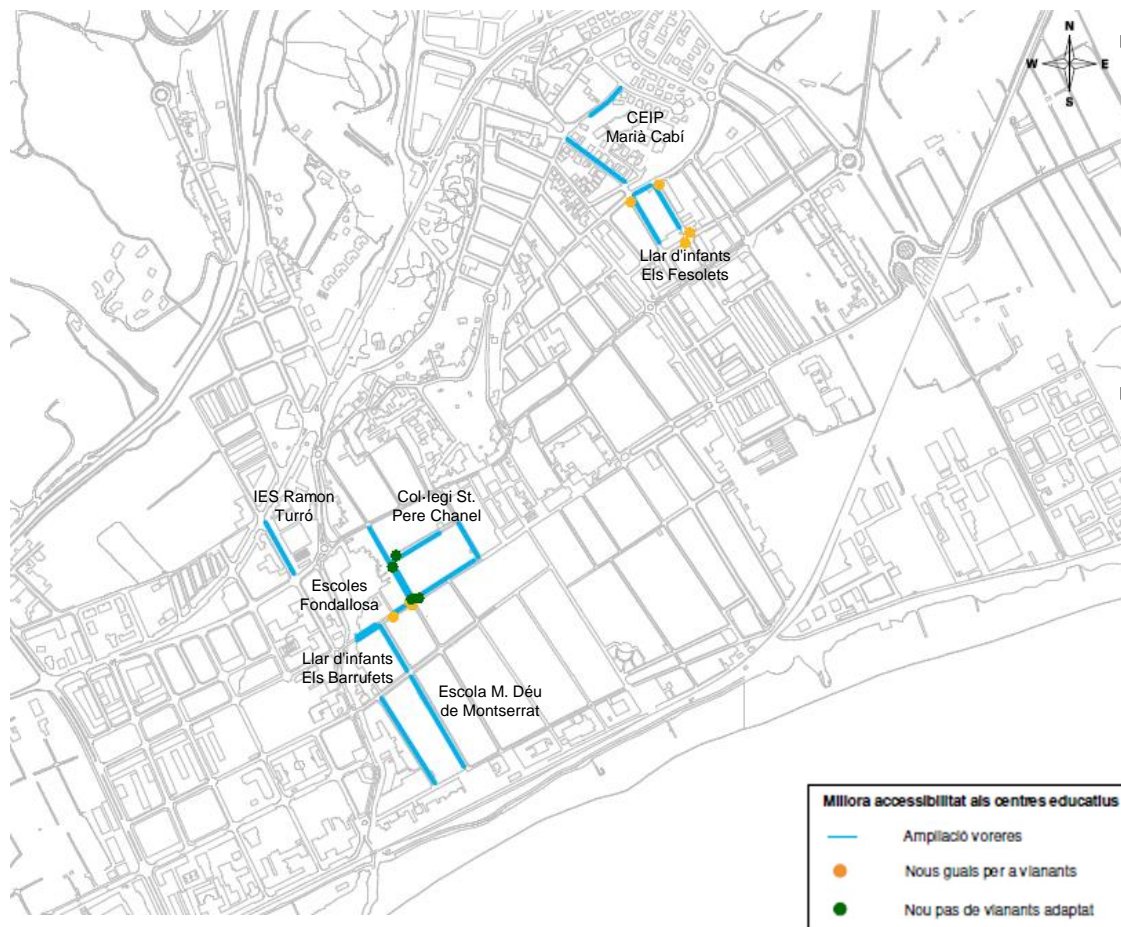
➤ P.2 Dotar de passos de vianants accessibles la xarxa principal de vianants



- 93 nous passos de vianants
- 67 passos de vianants no accessibles per persones de mobilitat reduïda
 - 5 punts on només cal arranjar una vorera (1 gual)
 - 62 punts on cal arranjar les dues voreres (2 guals)

1. Xarxa de vianants

➤ P.3 Adaptació dels itineraris escolars



■ Impulsar estudis de camins escolars:

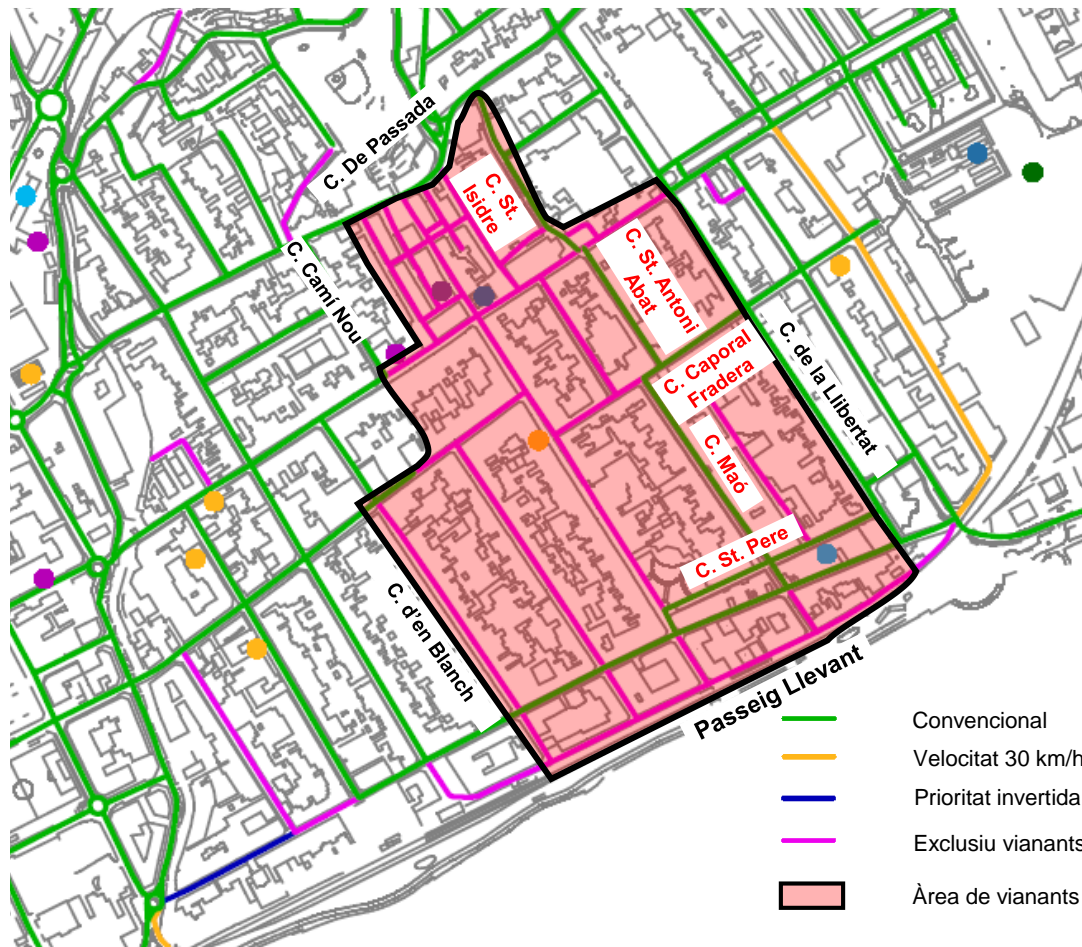
- CEIP Montserrat
- Escoles Fonlladosa
- Escola Vedruna
- CEIP Marià Cubí
- Col·legi Sant Pere Chanel

■ Actuacions puntuals de millora en l'entorn dels centres educatius

- Ampliació de voreres:
 - Fins a 4m l'espai de l'entrada al centre
 - Fins a 2,5m les voreres perimetrals
- Dotar de passos de vianants accessibles els encreuaments de l'entorn immediat.

1. Xarxa de vianants

➤ P.4 Ampliació de l'àrea de vianants del centre



■ Es proposa finalitzar la implantació de l'àrea de vianants del centre, pacificant els trams de carrers que encara no ho estan:

- C. St. Pere
- C. Maó
- C. Caporal Fradera
- C. St. Antoni Abat
- C. St. Isidre



1. Xarxa de vianants

➤ P.5 Adaptar i connectar tota la façana del passeig del Mar



- Es proposa **connectar i adaptar per a vianants i bicicletes**, el Camí de la Pomereda i el Passeig del Mar amb l'objectiu de tenir tota la façana marítima accessible a modes no motoritzats.



XARXA DE BICICLETES

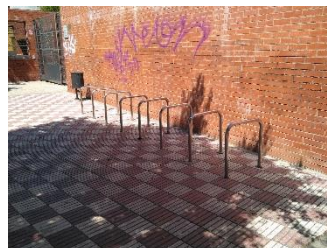


2. Xarxa de bicicletes

➤ P.6 Dotar l'entorn de tots els equipaments de places d'aparcament per a bicicletes

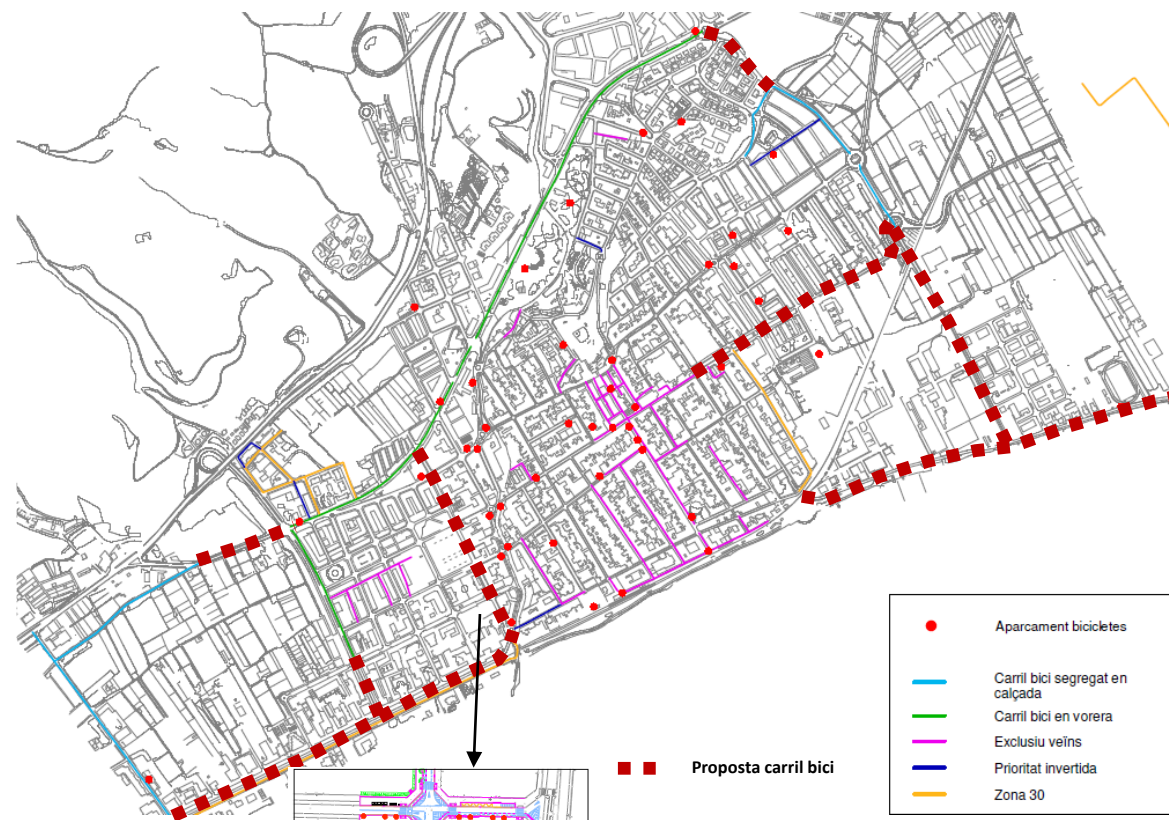


- Equipaments:
 - Aula de música Contrapunt
 - Residència Geriàtrica Malgrat
 - Residència Nazaret
 - Llar d'infants Els Barrufets
- També es proposa dotar d'oferta d'aparcament les següents zones:
 - P. I. Can Patalina
 - Passeig Marítim
 - Entorn de la plaça del Camp de la Figuera



2. Xarxa de bicicletes

➤ P.7 Connectar tota la xarxa ciclable



- Es proposa **connectar tots els trams de carrer amb infraestructura ciclable** per tal de garantir el desplaçament en bicicleta per un itinerari segur.
- **S'adaptarà la tipologia de via ciclable** (carril bici segregat, carril bici vorera, etc) **en funció de les característiques de la via** (secció del carrer, amplada de voreres, accessibilitat, velocitat dels vehicles, etc).
- Els eixos proposats són:
 - Camí de la Pomereda (proposta 5)
 - Av. Joaquina Vedruna
 - Camí Fondo
 - Camí del Pla
 - Passeig Marítim
 - Av. Verge de Montserrat (projecte Ajuntament)
 - Av. Països Catalans
 - BV-6001 (entre el camí del Mig i av. Costa Brava).

2. Xarxa de bicicletes

➤ P.8 Homogenització i manteniment de la senyalització



Carrils bici amb senyalització horitzontal desgastada



Carrils bici amb senyalització horitzontal no homogènia

- Es proposa dotar d'una aportació pressupostària anual en el manteniment de la xarxa ciclable.
- S'ha detectat heterogeneïtat o manca de senyalització. Per tant, es proposa que tota la xarxa ciclable estigui senyalitzada i que aquesta sigui la mateixa per tots els trams.



Carrils bici sense senyalitzar



2. Xarxa de bicicletes

➤ P.9 Campanya de promoció de la bicicleta i la Zona 30

ZONAS 30 ZONAS SEGURAS

VITORIA-GASTEIZ

Si circulas en bicicleta por Vitoria-Gasteiz, tienes zonas especialmente habilitadas para ti, para que puedas circular con seguridad y comodidad; son las nuevas ZONAS 30.

ZONA 30

Existen carriles en la calzada señalizados para la circulación de bicicletas. En algunos casos son exclusivos para ciclistas y en otros, son compartidos con los vehículos.

NO ERES UN INTRUSO/A, LA CALZADA TE PERTENECE

La velocidad a la que pueden circular los vehículos está limitada a 30km/h y si se encuentran una bicicleta delante deben **acomodar su velocidad a la de la bici.**

LOS AUTOMÓVILES QUE NO CUMPLAN CON EL LÍMITE DE VELOCIDAD DE 30 KM/H SERÁN SANCIONADOS

ZONA SEGURA

Éstas no son calles de paso para los coches. Al circular más lentamente, los/as conductores/as tienen más tiempo para reaccionar.

Todos y todas sabemos que se trata de espacios compartidos en los que ciclistas y automóviles conviven en la calzada.

PRUEBA A CIRCULAR POR LA CALZADA

En las ZONAS 30, bájate de la acera y evita molestar a los/as peatones/as.

Te darás cuenta de que tu desplazamiento en bicicleta es **más rápido, más cómodo y menos peligroso**, sin riesgo de chocar con los/as viandantes, ni con los vehículos que salen de los garajes. Además, en las intersecciones, serás más visible para los coches.

*** La circulación por las aceras más estrechas de tres metros (sin contar mobiliario urbano) sólo estará permitida para menores de 14 años.**

Si aún te quedan dudas: Decídete participando en un curso. Pide más información en el CEA (945 16 26 96)

¿Cómo llegar a tu destino SIN UTILIZAR LAS ACERAS?

Circular con bicicleta por la calzada nos exige pensar recorridos diferentes a los que utilizábamos hasta ahora.

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz te ofrece un **planificador de rutas** que te ayudará a elegir el **trayecto más seguro** para llegar a tu destino:

www.vitoria-gasteiz.org/geovitoria-gasteiz

¡Decídete!

- Es proposa realitzar campanyes de promoció de la bicicleta i Zones 30. En elles s'ha d'informar de:
 - Els avantatges de la bicicleta i consells d'utilització.
 - S'ha d'adaptar als objectius i potencials usuaris de la bicicleta (treballadors, comerços, esportistes, famílies, escoles, etc)
 - Mencionar l'oferta de Zona 30



XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC





3. Xarxa de transport públic

➤ P.10 Millorar l'accessibilitat, senyalització i informació a les parades i incrementar el nombre de bancs i marquesines

- L'inventari de les 25 parades d'autobús del municipi han identificat problemes d'accessibilitat i manca de senyalització i informació en algunes parades.

- **Per garantir i promoure el transport públic cal actuar en:**

- **Accessibilitat (3 parades):**

- Antic camp de futbol: adaptar els passos de vianants i vorera a PMR.
- Av. Costa Brava – P. I. Can Patalina: canvi d'ubicació de la marquesina.
- Av. Costa Brava – Veïnat Sant Lluís: adaptar els passos de vianants i vorera a PMR.

- **Instal·lar senyalització vertical (7 parades):** a l'antic camp de futbol, l'av. Països Catalans, 22; Av. Costa Brava (Parc Francesc Macià); Av. Mediterrània – c. Girona; C. Carme – Av. Mediterrània; c. St. Elm – c. Llibertat; Can Campassol.

- **Afegir informació horària (6 parades):** a l'antic camp de futbol; l'av. Països Catalans, 22; Av. Mediterrània – c. Girona; C. Carme – Av. Mediterrània; Can Campassol; Hotel Reymar.

- **Afegir informació de la xarxa (13 parades):** al c. Escoles, 53; a l'antic camp de futbol; Av. Països Catalans, 22; Av. Costa Brava – Bar Andalús; Pavelló antic; CAP; C. Pirineus – CEIP Maria Cubí; Av. Mediterrània – c. Girona; C. Carme – av. Mediterrània; c. St. Elm – c. Llibertat; Can Campassol, av. Costa Brava – Canigó; Pavelló Germans Margall.



Parada bus av. Costa Brava – P.I. Can Patalina

- En les parades on les condicions de la via ho permetin, es proposa la instal·lació d'un banc i/o marquesina.



3. Xarxa de transport públic

➤ P.11 Dotar d'oferta de bus nit al municipi

PROPOSTA D'AMPLIACIÓ DE L'OFERTA

Increment d'expedicions.
Ampliació fins a Malgrat de Mar.

- Es proposa que s'executi la proposta realitzada per Sagalés (operador de la línia N82) "Increment d'expedicions. Ampliació fins a Malgrat de Mar."

10

		PROPOSTA								ACTUAL											
Barcelona	Pg. de Gràcia 6 - Casp				0:08	1:05	2:00	3:05	3:50	4:50	5:40				0:10	1:20	2:20	3:15	4:30		
Barcelona	Pl. de Tàrrus 38 - 39				0:07	1:07	2:02	3:07	3:52	4:52	5:42				0:12	1:22	2:22	3:17	4:32		
Mataró	Auda del Maremà - Tecnocampus				0:32	1:32	2:27	3:32	4:17	5:17	6:07				22:57	23:52	0:37	1:47	2:47	3:42	4:57
Mataró	Estació Rodalies	23:44	0:38	1:39	2:34	3:39	4:24	5:19	6:14	23:00	23:55	0:40	1:50	2:50	3:45	5:00					
Mataró	N-II - Camping Barcelona	23:47	0:42	1:42	2:37	3:42	4:27	5:17	6:12	23:04	23:59	0:44	1:54	2:54	3:49	5:04					
Sant Andreu de Llavaneres	Estació Rodalies	23:50	0:45	1:45	2:40	3:45	4:30	5:20	6:10	23:07	0:02	0:47	1:57	2:57	3:52	5:07					
Sant Vicenç de Montalt / Caldes d'Estrac	Les Animes - Maregassa	23:54	0:49	1:49	2:44	3:49	4:34	5:24	6:14	23:10	0:05	0:50	2:00	3:00	3:55	5:10					
Arenys de Mar	Estació Rodalies	23:58	0:53	1:53	2:48	3:53	4:38	5:28	6:18	23:15	0:10	0:55	2:05	3:05	4:00	5:15					
Canet de Mar	Estació Rodalies	0:00	0:55	1:55	2:50	3:55	4:40	5:30	6:20	23:19	0:14	0:59	2:09	3:09	4:04	5:19					
Canet de Mar	N-II - Camping Globo Rojo	0:03	0:58	1:58	2:53	3:58	4:43	5:33	6:23	23:20	0:15	1:00	2:10	3:10	4:05	5:20					
Sant Pol de Mar	N-II - Plaça de Sant Cristòfol	0:08	1:03	2:03	2:58	4:03	4:48	5:38	6:28	23:23	0:18	1:03	2:13	3:13	4:08	5:23					
Calafell	Sant Jaume - Mar - Benzineria	0:10	1:05	2:05	3:00	4:05	4:50	5:40	6:30	23:27	0:22	1:07	2:17	3:17	4:12	5:27					
Calafell	Sant Jaume - Sant Josep - Mercat	0:12	1:07	2:07	3:02	4:07	4:52	5:42	6:32	23:28	0:23	1:08	2:18	3:18	4:13	5:28					
Calafell	Sant Jaume - Pl. de les Roses	0:13	1:08	2:08	3:03	4:08	4:53	5:43	6:33	23:30	0:25	1:10	2:20	3:20	4:15	5:30					
Pineda de Mar	Garbí - Psg. de la Costa Brava	0:17	1:12	2:12	3:07	4:12	4:57	5:47	6:37	23:33	0:28	1:13	2:23	3:23	4:18	5:33					
Pineda de Mar	Sant Joan - Església	0:20	1:15	2:15	3:10	4:15	5:00	5:50	6:40	23:37	0:32	1:17	2:27	3:27	4:22	5:37					
Malgrat de Mar	Ausiàs Marc / Psg. Marítim	0:46	1:35	2:35	3:30	4:35	5:20	6:10	7:10	23:40	0:35	1:20	2:30	3:30	4:25	5:40					
Malgrat de Mar	Ausiàs Marc / Psg. Marítim	0:16	1:00	2:10	3:10	4:05	4:40	5:25	6:15												
Pineda de Mar	Riera - Església	0:38	1:23	2:33	3:33	4:28	5:03	5:48	6:38				0:55	1:55	3:05	4:05	4:30	5:45			
Pineda de Mar	Garbí - Maregassa	0:41	1:26	2:36	3:36	4:31	5:06	5:51	6:41	0:02	0:57	1:57	3:07	4:08	4:33	5:47					
Calafell	Sant Jaume - Pl. de les Roses	0:43	1:28	2:38	3:38	4:33	5:08	5:53	6:43	0:04	0:59	1:59	3:09	4:11	4:36	5:49					
Calafell	Sant Jaume - Of. Informació i Turisme	0:45	1:30	2:40	3:40	4:35	5:10	5:55	6:45	0:06	1:01	2:01	3:11	4:13	4:38	5:51					
Sant Pol de Mar	N-II - Pl. de Sant Cristòfol	0:47	1:32	2:42	3:42	4:37	5:12	5:57	6:47	0:08	1:03	2:03	3:13	4:15	4:40	5:53					
Canet de Mar	N-II - Camping Globo Rojo	0:48	1:33	2:43	3:43	4:38	5:13	5:58	6:48	0:11	1:06	2:06	3:16	4:17	4:42	5:56					
Canet de Mar	Estació Rodalies	0:50	1:35	2:45	3:45	4:40	5:15	6:00	6:50	0:15	1:10	2:10	3:20	4:21	4:46	6:00					
Arenys de Mar	Estació Rodalies	0:52	1:37	2:47	3:47	4:42	5:17	6:02	6:52	0:18	1:13	2:13	3:23	4:24	4:49	6:03					
Sant Vicenç de Montalt / Caldes d'Estrac	Les Animes - Costa Brava	0:56	1:41	2:51	3:51	4:46	5:21	6:06	6:56	0:21	1:16	2:16	3:26	4:27	4:52	6:06					
Sant Andreu de Llavaneres	Estació Rodalies	1:00	1:45	2:55	3:55	4:50	5:25	6:10	7:00	0:25	1:20	2:20	3:30	4:31	4:56	6:10					
Mataró	N-II - Camping Barcelona	1:01	1:46	2:56	3:56	4:51	5:26	6:11	7:01	0:28	1:23	2:23	3:33	4:34	4:59	6:13					
Mataró	Estació Rodalies	1:03	1:48	2:58	3:58	4:53	5:28	6:13	7:03	0:31	1:26	2:26	3:36	4:37	5:02	6:16					
Barcelona	Ronda de Sant Pere 15	23:10	0:10	1:05	2:05	3:00	4:05	5:00	6:00	0:33	1:28	2:28	3:38	4:39	5:04	6:18					
Barcelona	Ronda de Sant Pere 15	23:42	0:42	1:37	2:27	3:37	4:37	5:32	6:22	23:15	0:40	1:35	2:35	3:45	4:45	5:10	6:25				
Barcelona	Ronda de Sant Pere 15	23:45	0:45	1:40	2:30	3:40	4:40	5:35	6:25	23:46	1:11	2:06	3:06	4:16	5:16	6:26					
										23:50	1:15	2:10	3:10	4:20							

13

Sagalés

- Allargar el recorregut de la línia N82 de bus nit fins a Malgrat de Mar (c. Ausiàs March- Pg. Marítim) i dotar d'oferta de TPC interurbà al municipi en els horaris que Renfe no realitza el servei.

Expedicions /dia	Hivern (octubre-maig)	Estiu (juny-setembre)
Dg a Dj	5	7
Dv i Ds	7	9





3. Xarxa de transport públic

➤ P.12 Campanyes de promoció i ús del transport públic

- Es proposa **elaborar una campanya que promocióni el servei d'autobús públic urbà de Malgrat de Mar.**
- Aquesta campanya **ha de fomentar el seu ús i informar dels serveis, el recorregut, els horaris, que forma part del sistema integrat de l'ATM, els preus dels bitllets integrats i la localització de parades d'intercanvi modal (estació de Rodalies) o parades amb múltiple oferta de línies interurbanes, entre d'altres.**





XARXA DE VEHICLE PRIVAT

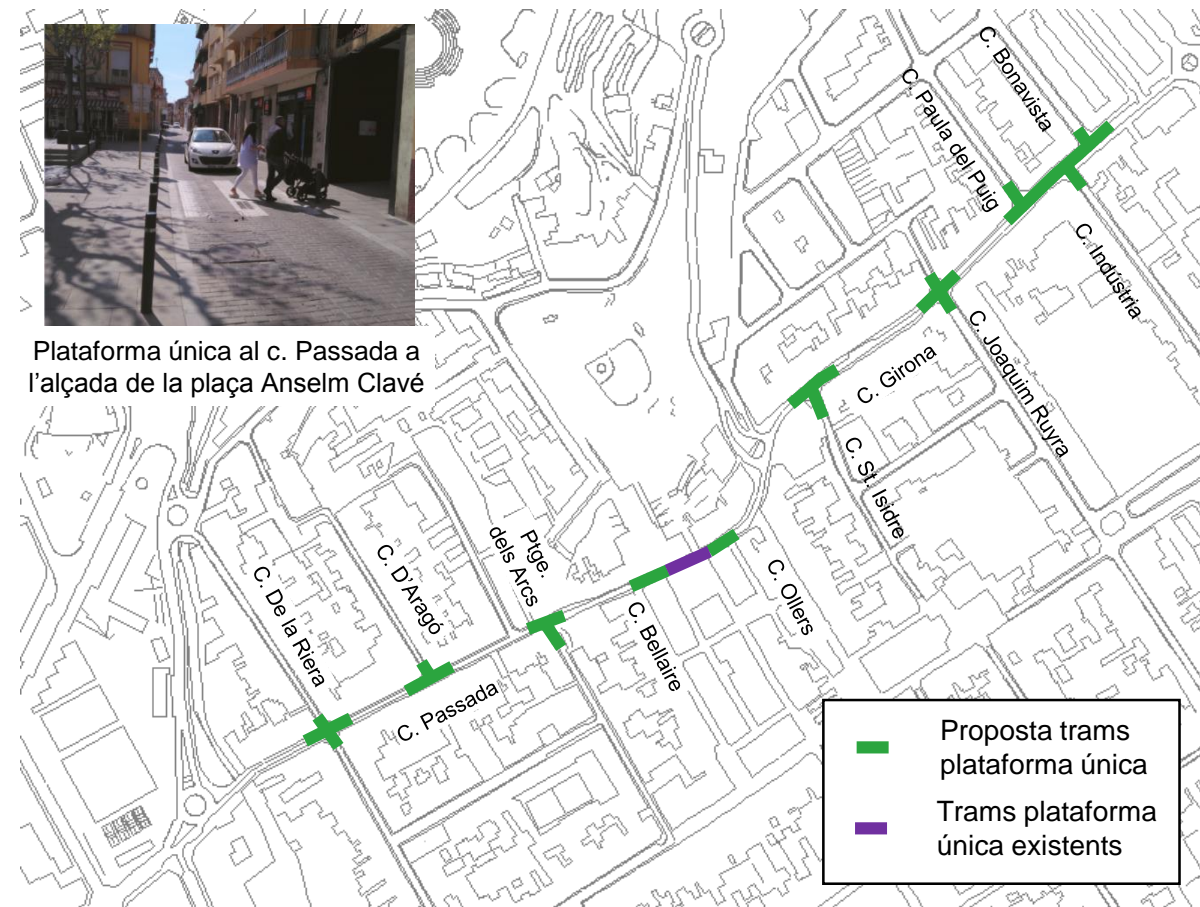


4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.13 Plataforma única a les interseccions de l'eix c. Passada-Girona



Plataforma única al c. Passada a l'alçada de la plaça Anselm Clavé



— Proposta trams plataforma única
— Trams plataforma única existents

- Amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i reduir el nombre de vehicles de pas per l'eix c. Passada-Girona es proposa que les interseccions de la xarxa secundària veïnal que creuen amb l'eix c. Passada-Girona es reconverteixin a plataforma única i regulats a 20km /h. Les interseccions proposades són :
 - C. De la Riera
 - C. D' Aragó
 - Ptge. Dels Arcs
 - C. Bellaire
 - C. Ollers
 - C. St. Isidre
 - C. Joaquim Ruyra
 - C. Paula del Puig
 - C. Indústria
 - C. Bonavista

- Aquesta actuació **reduirà la velocitat dels automòbils i farà que molts vehicles de pas no utilitzin aquest itinerari.**

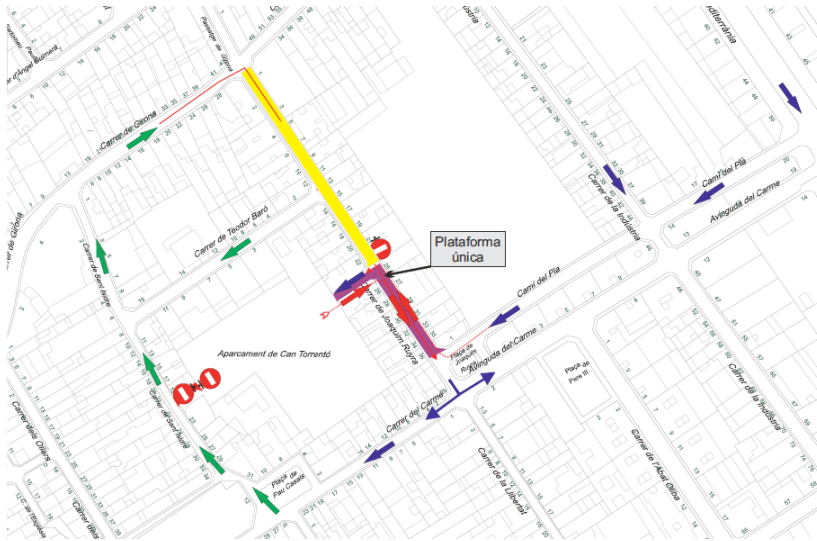


4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.14 Reordenació de l'accés a l'aparcament de Can Rierola

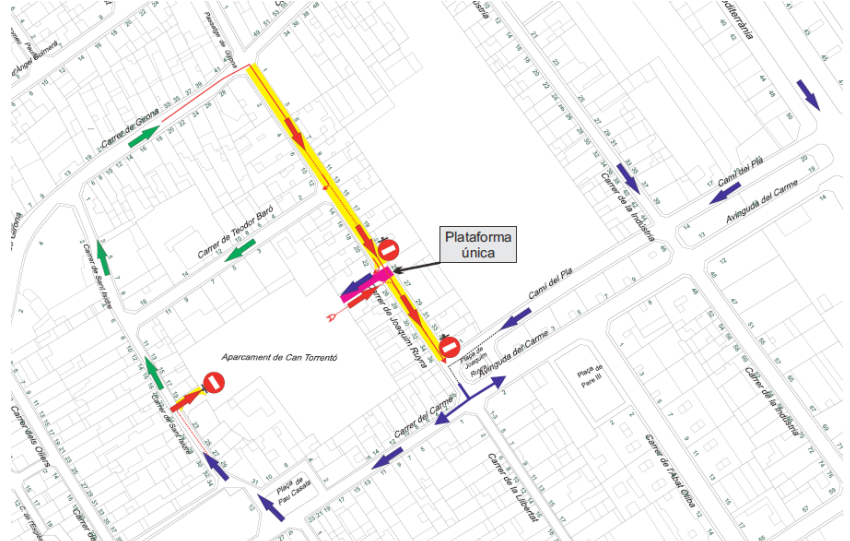
Opció 1: Entrada i sortida per c. J. Ruyra. Canvi de sentit de circulació a J. Ruyra i doble sentit entre el pàrquing i Camí del Pla.

Accés tancat al c. St. Isidre



Opció 2: Entrada i sortida per c. J. Ruyra. Canvi de sentit de circulació a J. Ruyra i doble sentit entre el pàrquing i Camí del Pla.

Accés d'entrada pel c. St. Isidre amb sistema de control



Beneficis

- Itinerari actual conegut
- Pacificació sector Sant Isidre
- Solució als problemes de danys a les cantonades amb sortida de pàrquing.
- Itinerari més curt des del c. Passada-Girona.
- Menor nombre de vehicles al c. Girona

Dificultats

- Increment trànsit c. J Ruyra.
- Cost adaptació entrada J.Ruyra.
- Cost adaptació cruïlla J.Ruyra-Girona.
- Cost modificació senyalització
- Doble sentit J.Ruyra entre Camí del Pla i entrada/sortida pàrquing.
- Perill de col·lisió.
- Itinerari principal: Camí del Pla – c. J. Ruyra

Beneficis

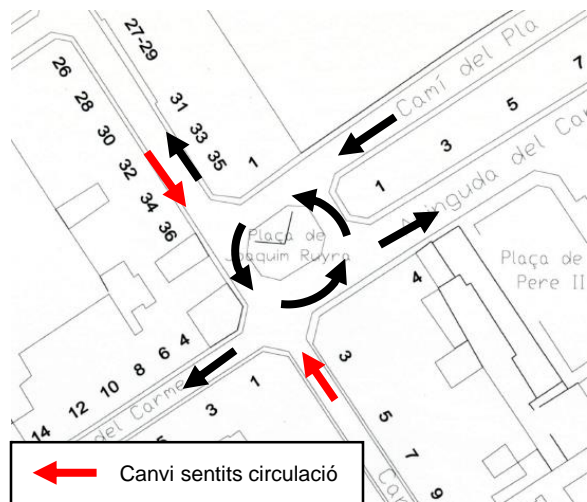
- Itinerari actual conegut
- Solució als problemes de danys a les cantonades amb sortida de pàrquing.
- Itinerari més curt des del c. Passada-Girona.
- Menor nombre de vehicles al c. Girona.

Dificultats

- Increment trànsit c. J Ruyra.
- Cost adaptació entrada J.Ruyra.
- Cost adaptació cruïlla J.Ruyra-Girona.
- Cost modificació senyalització
- Doble sentit J.Ruyra entre Camí del Pla i entrada/sortida pàrquing.
- Perill de col·lisió.
- Itinerari principal: Camí del Pla – c. J. Ruyra
- Major nombre vehicles pel c. St. Isidre

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.15 Remodelació de la circulació a la plaça Joaquim Ruyra



Proposta de sentits de circulació

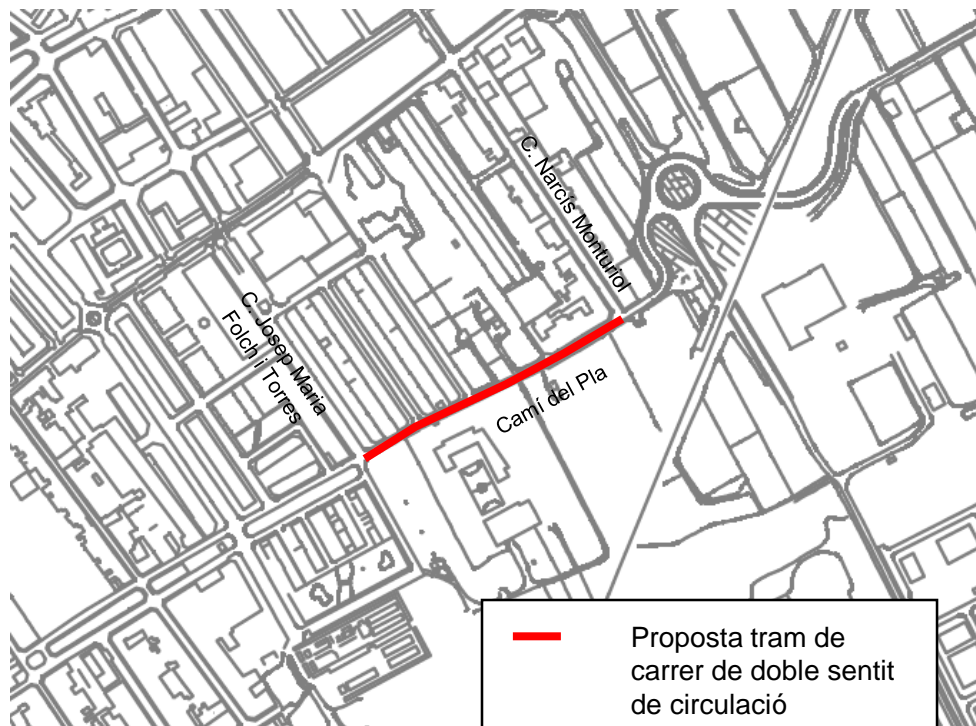


Proposta senyalització vertical

- La modificació dels sentits de circulació del c. Llibertat (proposta 22) i la reordenació de l'accés a l'aparcament de Can Rierola (proposta 14) comporta una remodelació dels sentits de circulació a la plaça Joaquin Ruyra.
- **Es proposa que la plaça faci la funció de rotonda, amb la qual cosa els carrers perimetrals a ella seran de sentit únic i en direcció contrària a les agulles del rellotge.**
- Per impedir que els vehicles que accedeixin pel c. Llibertat en direcció al c. Joaquim Ruyra, es proposa realitzar un petit arranjament de la plaça, incrementat la seva superfície, i fent-la més rodona per adaptar-la als girs dels vehicles.
- Caldrà canviar d'ubicació els contenidors.

4. Xarxa de vehicle privat

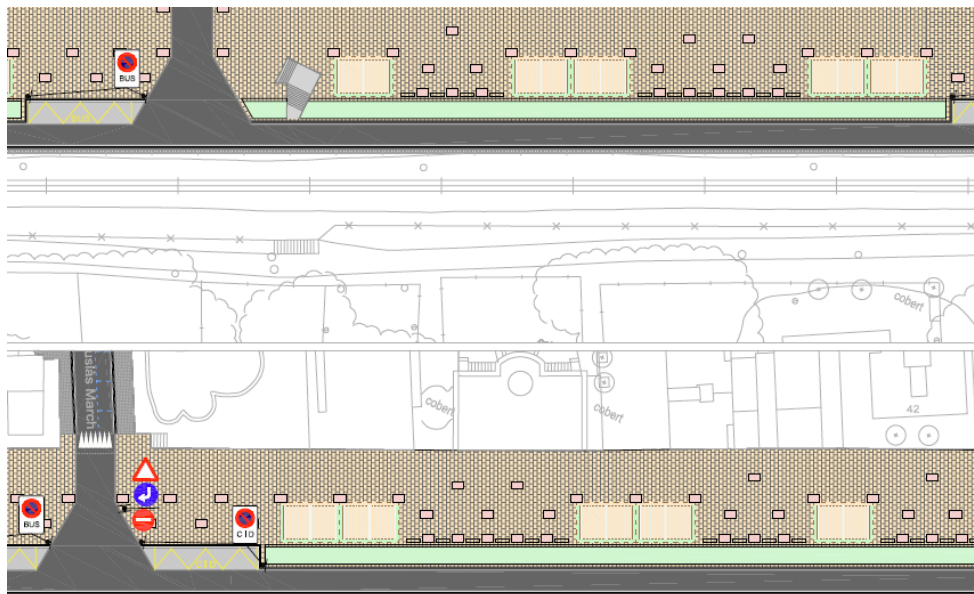
➤ P.16 Reconversió a doble sentit el Camí del Pla



- Es proposa reconvertir el Camí del Pla, entre el c. Narcís Monturiol i el c. Josep Maria Folch i Torres, en doble sentit de circulació.
- La reconversió el carrer en doble sentit de circulació comporta **l'eliminació de 25 places d'aparcament lliure en calçada.**
- Aquesta actuació facilita l'accés i sortida al sector del camp de futbol o l'aparcament de l'església, utilitzant la xarxa primària o secundària distribuïdora i, per tant, reduint la circulació per vies veïnals.

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.17 Sentit únic de circulació al Passeig Marítim



- Es proposa executar el **Projecte d'ordenació i rehabilitació del Passeig Marítim entre la plaça de l'Àncora i l'avinguda Colom.**
- **Priorització de l'espai pel vianant respecte els vehicles motoritzats (17m vorera, 3,7m calçada i 1 m vorera al costat de la via del tren).**
- **Únic sentit de circulació en direcció Barcelona.** (En sentit Blanes s'utilitza l'av. Barcelona).
- **Millora de l'accés amb l'av. Dels Pins a la plaça de l'Àncora i nou accés a l'av. Països Catalans.**
- **Supressió de les 145 places d'aparcament lliures** (es manté espai per Bus i CiD).

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.18 Elements reductors de velocitat a l'av. Costa Brava



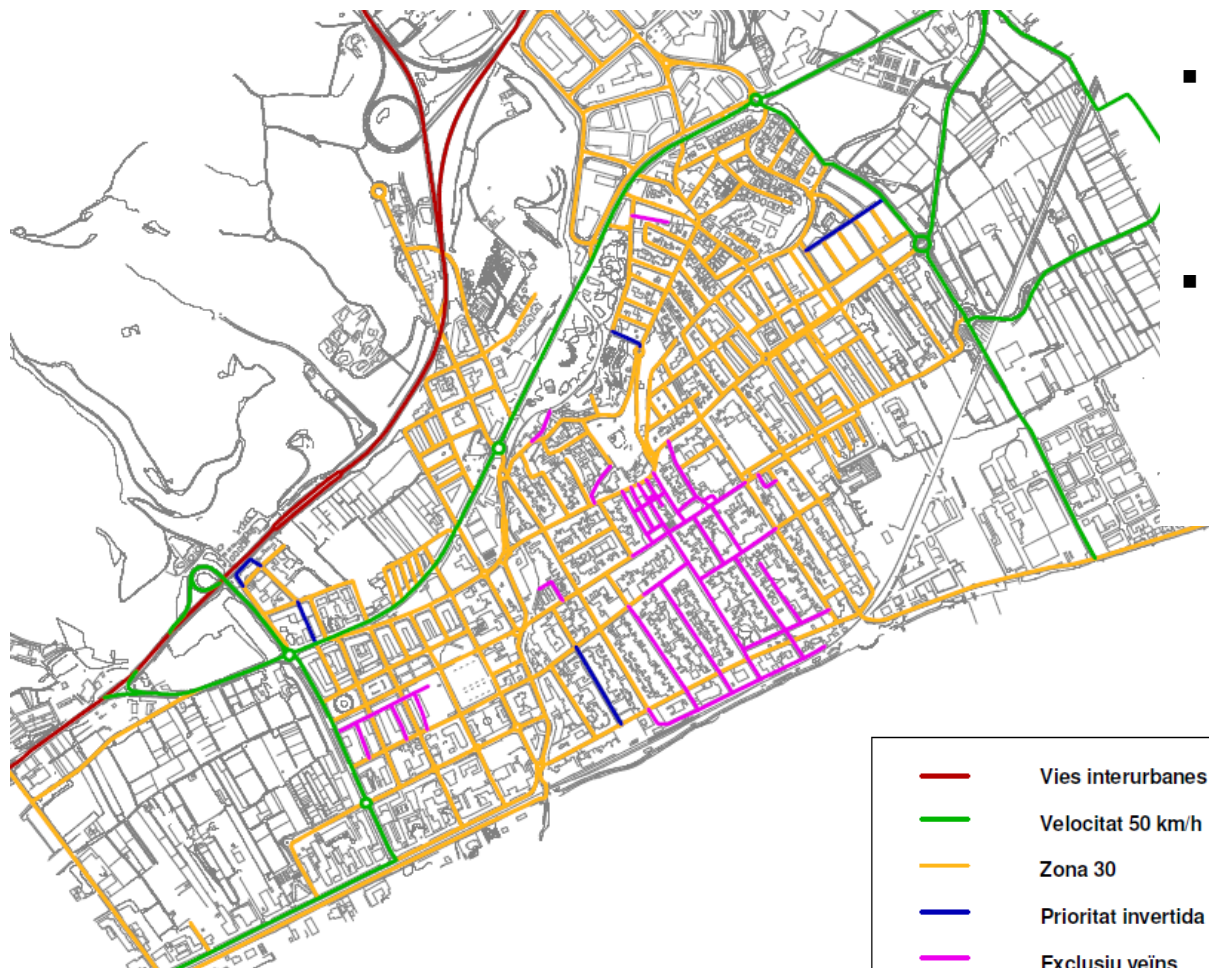
- Degut a les elevades velocitats que es detecten a l'av. Costa Brava es **proposa ubicar elements reductors de velocitat a:**
 1. **C. Mossèn Felix Paradedà** (degut al nombre elevat de vianants que hi ha a l'entorn de l'IES).
 2. **En el pas de vianants on s'uneixen els carrils bici** (entorn del parc Francesc Macià).
 3. **Davant del Parc Francesc Macià** (punt d'atracció de gent jove)
 4. A l'alçada del **c. Lleida** (eix de la xarxa principal de vianants).
- En general es proposa que els elements reductors de velocitat siguin coixins berlinesos atès que hi circulen un nombre significatiu d'autobusos.








Exemple de coixí berlinès

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.19 Creació de Zones 30



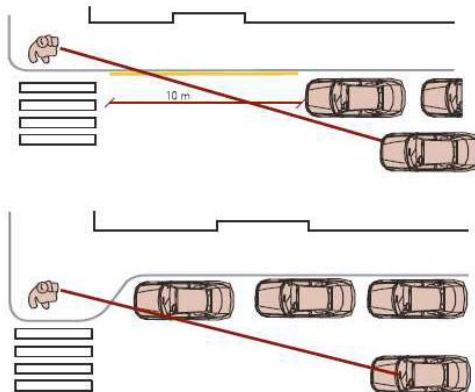
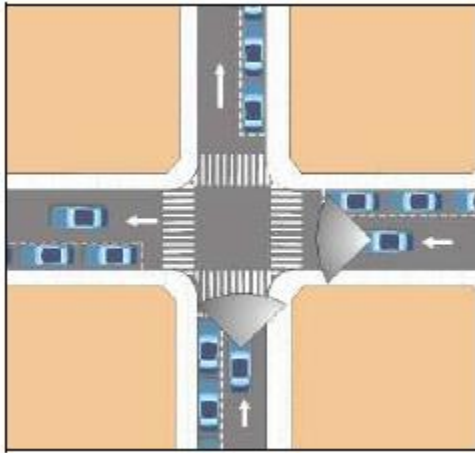
	Vies interurbanes
	Velocitat 50 km/h
	Zona 30
	Prioritat invertida
	Exclusiu veïns

- Es proposa regular la xarxa secundària distribuïdora i veïnal com a Zona 30.
- Ubicar senyalització vertical i horitzontal a les entrades i sortides dels carrers de zona 30 des de la xarxa viària principal.



4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.19 Creació de Zones 30

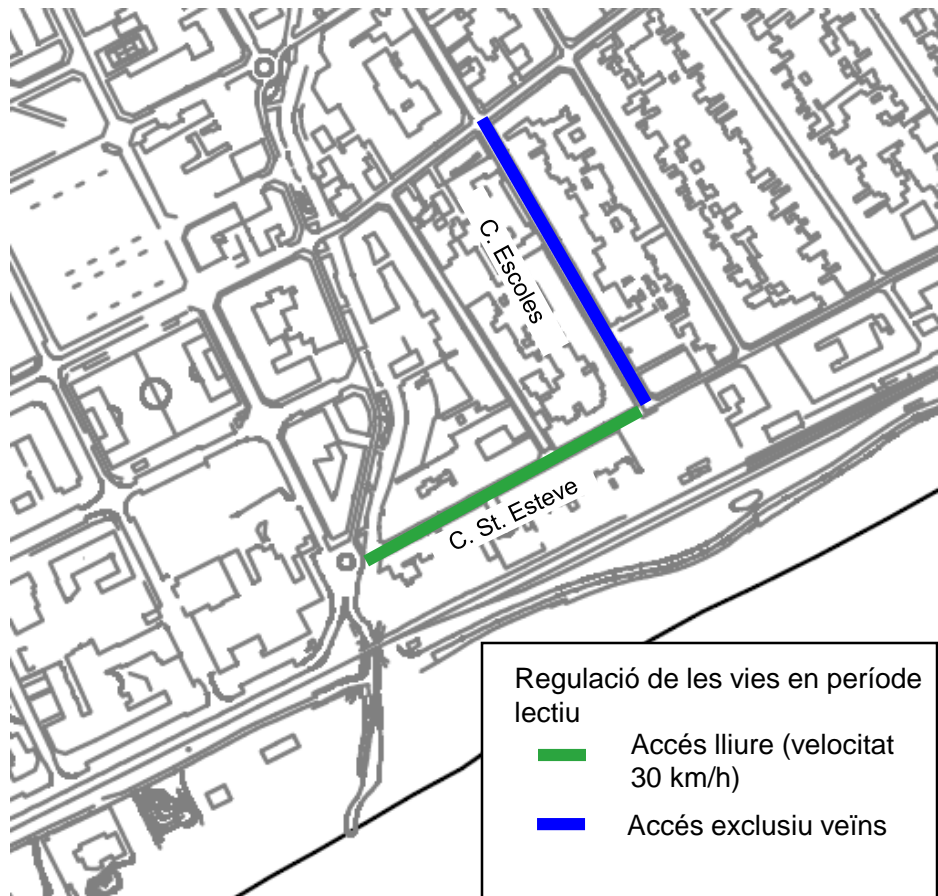


Actuacions recomanades als eixos d'intervenció prioritària (xarxa principal de vianants):

- Localització de l'estacionament al costat contrari d'entrada dels vehicles que venen pel carrer perpendicular, permetent d'aquesta forma una major visibilitat a la cruïlla.
- Millorar la visibilitat en els passos de vianants desplaçant contenidors de la brossa i construint voreres amb "orella" en la banda del cordó d'estacionament.
- Repintar els passos de vianants esborrats.

4. Xarxa de vehicle privat

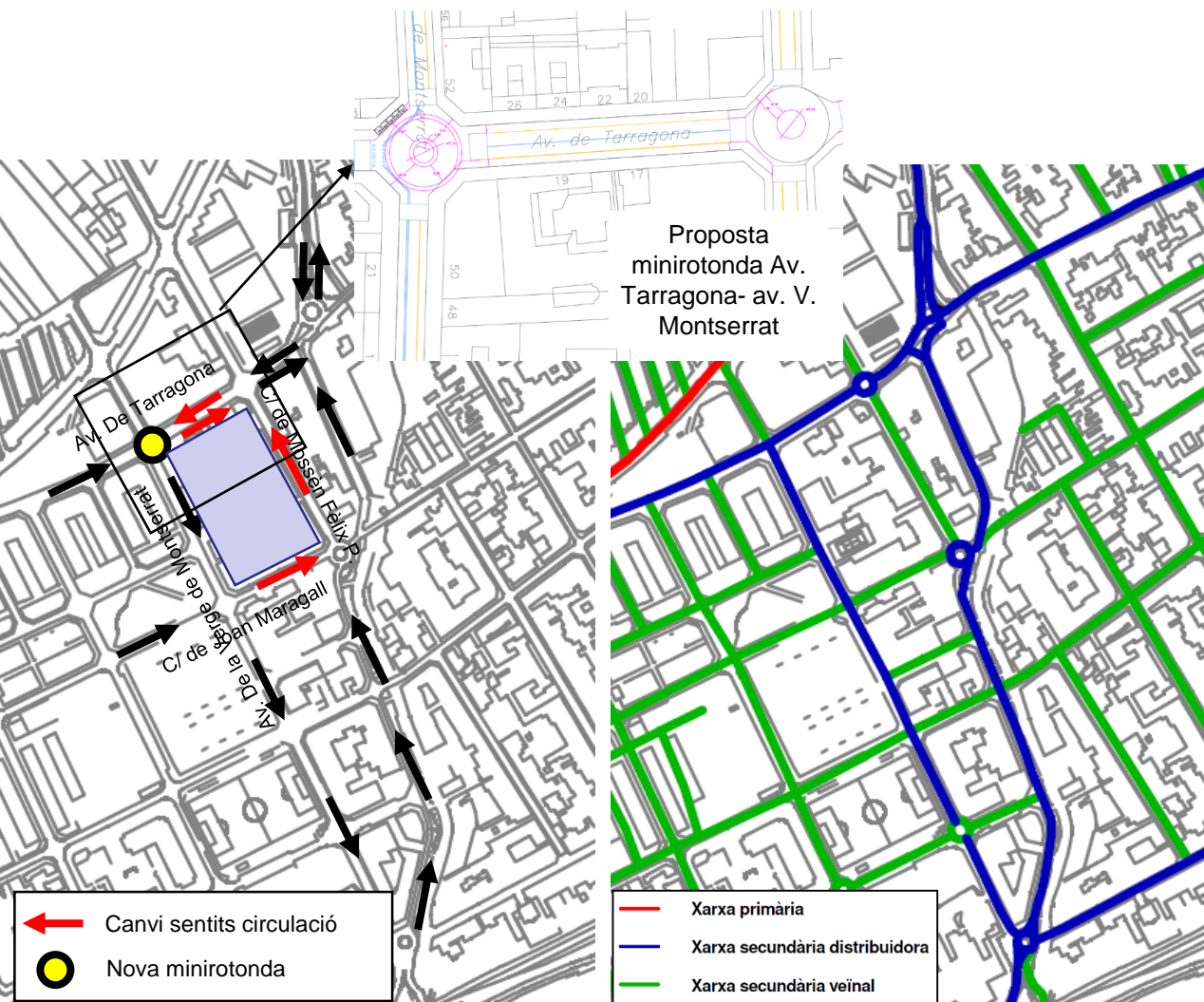
➤ P.20 Modificació de la regulació viària al carrer St. Esteve i c. Escoles en període o horari lectiu



- Amb l'objectiu de reduir el transit al carrer Escoles, degut a la gran nombre d'escolars, es **proposa restringir l'accés al c. Escoles en període lectiu (setembre-juny)**
- Per tal de garantir els desplaçament dels vehicles que accedeixen al pàrquing de l'estació o circulen pel carrer St. Elm es **proposa permetre l'accés a tots els vehicles al c. St. Esteve (entre el carrer Escola i la plaça de l'Àncora) en el període que el c. Escoles estigui restringit l'accés.**
- Aquesta proposta **comportarà alguna actuació urbanística**, com la remodelació de la rampa d'accés a la plataforma única, i **la instal·lació d'algun dispositiu que reguli l'accés** en aquestes vies (càmeres, pilones, etc.)

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.21 Modificació dels sentits de circulació a l'illa de Correus



- Es proposa **modificar els sentits de circulació de l'entorn de Correus amb l'objectiu de facilitar l'accés al Passeig Marítim/ Plaça Àncora** als vehicles que provenen del nord de Malgrat de Mar:
 - El tram del c. Mossèn Fèlix P. des del c. Joan Maragall fins a l'av. Tarragona.
 - El tram del c. de Joan Maragall des de l'av. De la Verge de Montserrat fins al c/ de Mossèn Fèlix P.
 - El tram de l'av. Tarragona des del c. de la Verge de Montserrat fins al c. de Mossèn Fèlix P. passa a ser una via de doble sentit.
- Es proposa **ubicar una minirotonda a la intersecció av. Tarragona amb av. Verge M.** per facilitar els moviments.
- Aquesta actuació comporta la **modificació de la jerarquia viària**. L'av. Verge de Montserrat es converteix en **xarxa secundària distribuïdora** i el c. Mossèn Fèlix P. en **xarxa veïnal**.

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.22 Perllongament de l'av. Mediterrània i modificació dels sentits de circulació als carrers Llibertat i Ptge. De les Ànimes



Proposta sentits de circulació

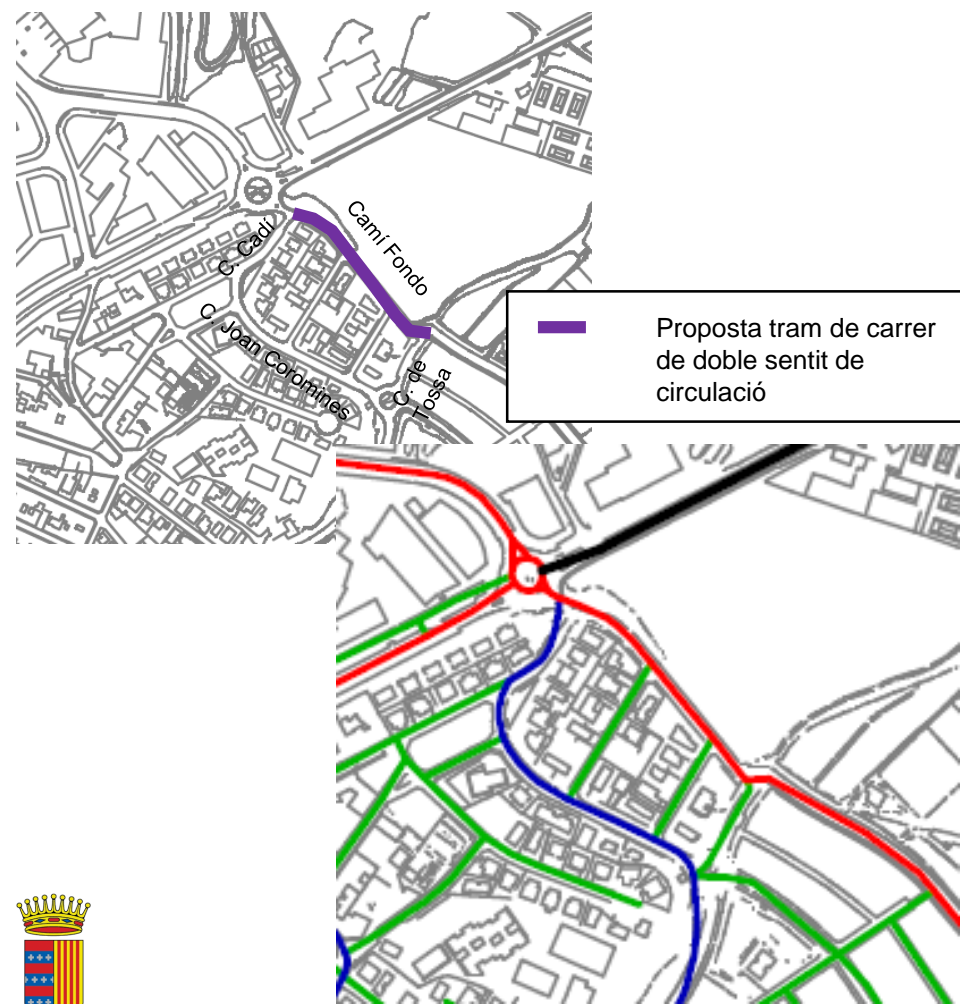


Proposta jerarquia viària

- Es proposa executar el **projecte d'urbanització del Polígon d'Actuació urbanística PA-09 Sant Elm**. En ell es proposa **urbanitzar el sector de l'entorn del cementiri i camp de futbol, perllongant i connectant el carrer St. Elm i Av. Mediterrània**.
- L'av. **Mediterrània** es proposa que sigui de **doble sentit de circulació** i el c. **St. Elm** en sentit **Barcelona**.
- Complementàriament, es proposa que el **Ptge de les Ànimes** sigui de **doble sentit de circulació** per facilitar l'accés al c. **St. Elm** als vehicles que provenen del **Camí de la Pomerada**. (Aquesta actuació comporta l'eliminació de 7 places d'aparcament lliure)
- Canvi del sentit de circulació al c. Llibertat**, degut a la manca de visibilitat a la intersecció amb el **Ptge. de les Ànimes**.
- Aquesta actuació comporta la **modificació de la jerarquia viària**. L'av. **Mediterrània** es converteix en **xarxa secundària distribuïdora**.

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.23 Doble sentit de circulació al Camí Fondo entre el c. Del Cadí i el c. De Tossa

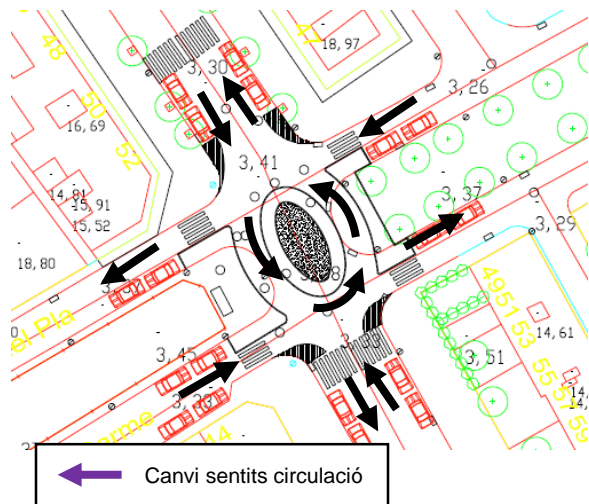


Jerarquia viària

- Es proposa **reconvertir el Camí del Fondo**, entre el c. Cadí i el c. de Tossa, en **doble sentit de circulació**.
- Aquesta actuació **reduirà el trànsit de pas** pels carrers de la xarxa secundària Cadí, Joan Coromines i Vigneau i de Tossa.

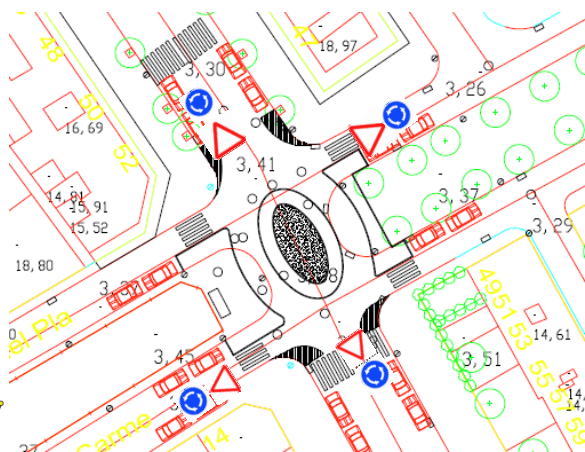
4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.24 Nova rotonda a l'av. Mediterrània amb Camí del Pla



Proposta de sentits de circulació

- Amb el desenvolupament de l'actuació 22 (connexió de l'av. Mediterrània amb el c. St. Elm) i l'actuació 16 (reconversió a doble sentit de circulació el Camí del Pla), es preveu un increment del nombre de vehicles a la intersecció de l'av. Mediterrània amb el Camí del Pla i c. Del Carne.



Proposta senyalització vertical

- **A fi de millorar la seguretat viària, es proposa ubicar una rotonda la intersecció de l'av. Mediterrània amb Camí del Pla.**

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.25 Desenvolupament del Pla Parcial Urbanístic “Escultor Clarà”



Avanç de Pla parcial urbanístic
PP7 “Escultor Clarà”
maig de 2017 MALGRAT DE MAR

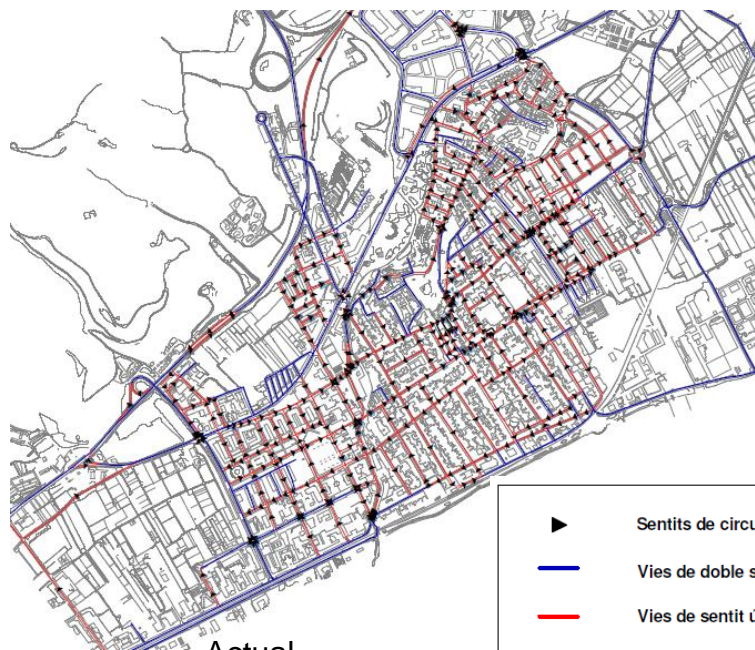


Proposta viària del PPU “Escultor Clarà”

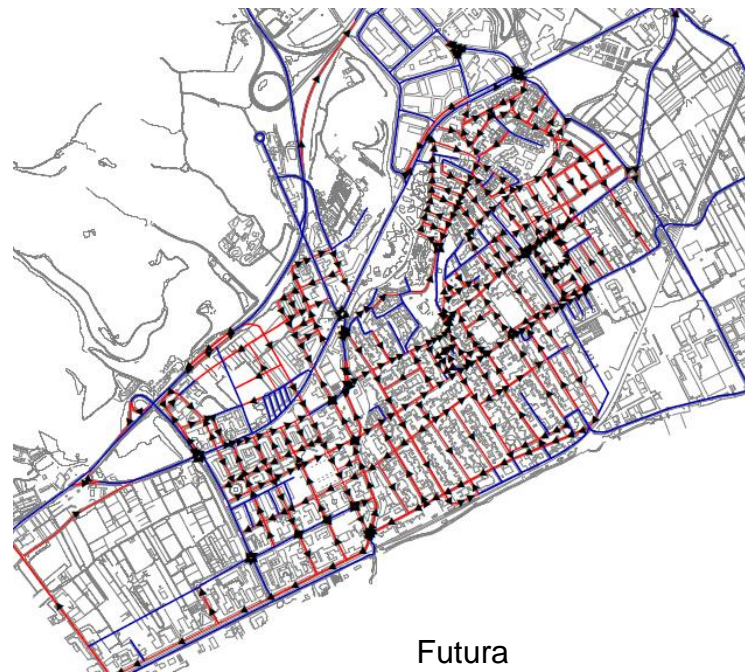
- Es proposa **executar el Pla Parcial urbanístic PP7 “Escultor Clarà”**. El sector es desenvolupa urbanísticament amb usos comercials i residencials.
- A nivell de mobilitat el **sector estarà connectat, mitjançant el carrer Escultor Clarà, amb la N-II i l'av. Costa Brava**.
- Degut a la connexió entre aquestes dues vies, es proposa que el c. Escultor Clarà formi part de la xarxa viària secundària distribuïdora.
- L'accés aquestes dues vies realitzarà a partir de noves rotondes.
- El c. Escultor Clarà serà de doble sentit de circulació i la resta de nous vials de sentit únic.
- Es preveu la construcció d'un carril bici tant al c. Escultor Clarà com al c. Juan Ramon Jiménez.

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.26 Modificació dels sentits de carrer i jerarquia viària de la xarxa viària futura



Actual

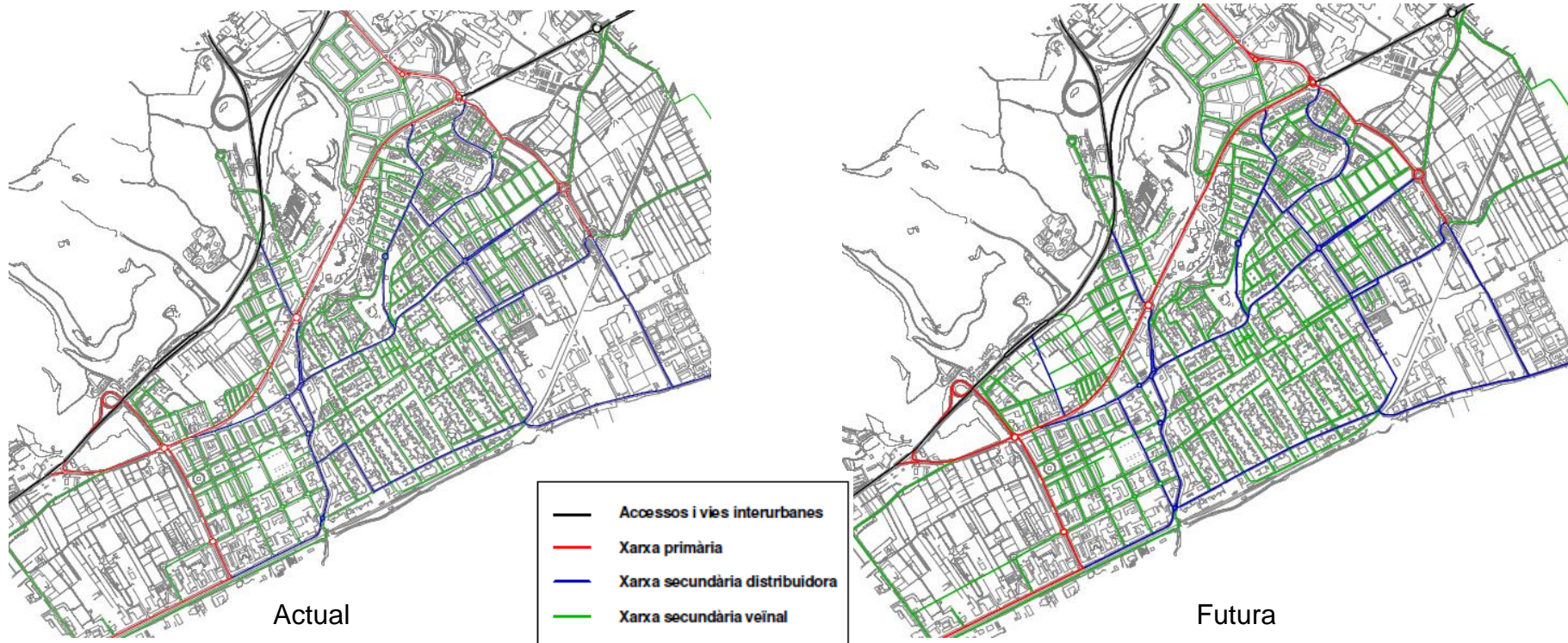


Futura

- **Ampliació Av. Barcelona** fins l'Av. Colom i ampliació **Av. Mediterrània** fins al Passeig de Llevant seran vies de **doble sentit**.
- **Desenvolupament del sector "Escultor Clarà"**, amb carrers de sentit únic i de doble sentit
- **El Passeig Marítim** serà de **sentit únic**, direcció Barcelona
- El **c. de Mossèn Fèlix Paradedà** des del c. Joan Maragall fins a l'av. Tarragona **canvia de sentit de circulació**.
- El **c. Sant Esteve** fins al c. de les Escoles canvia de sentit.
- El **c. de Joan Maragall** des de l'av. De la Verge de Montserrat fins al c. de Mossèn Fèlix Paradedà **canvia de sentit**.
- L'**av. Tarragona** des del c. de la Verge de Montserrat fins al c. de Mossèn Fèlix Paradedà passa a ser **una via de doble sentit**.
- El **Camí del Pla** des del c. de Josep Maria Folch i Torres fins al c. de Narcís Monturiol es converteix en **una via de doble sentit**.
- El **Camí Fondo**, entre l'av. Costa Brava i c. De Tossa, passa a tenir **doble sentit de circulació**.

4. Xarxa de vehicle privat

➤ P.26 Modificació dels sentits de carrer i jerarquia viària de la xarxa viària futura



- Av. De la Verge de Montserrat, c. Sant Esteve passen a ser **xarxes secundàries distribuïdores**.
- El desenvolupament del sector “Escultor Clarà” fa que el c. Escultor Clarà sigui **xarxa secundària distribuïdora** i la resta dels nous eixos **xarxa secundària veïnal**.
- C. de Mossèn Fèlix P., c. de les Escoles, c. de Ramón Turró es converteixen en **xarxes secundàries veïnals**
- Ampliació Av. Barcelona fins l'Av. Colom serà **xarxa secundària veïnal**
- Ampliació Av. Mediterrània fins al Passeig de Llevant serà **xarxa secundària distribuïdora**.



APARCAMENT

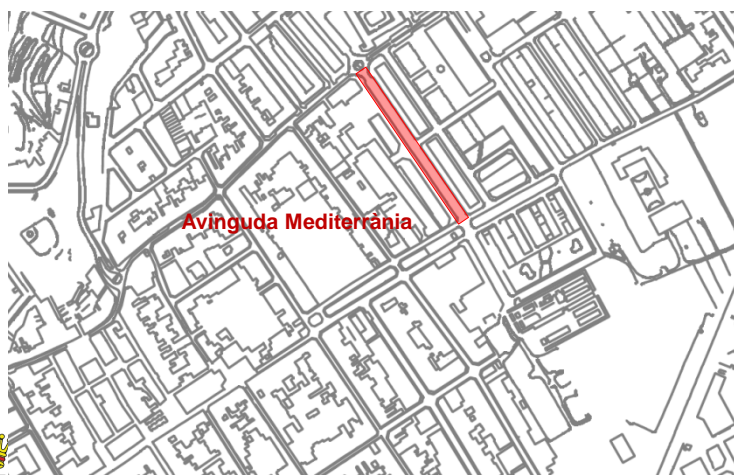


5. Aparcament

➤ P.27 Regular l'aparcament com a zona blava gratuïta als eixos comercials amb una major demanda (Av. Mediterrània i Av. Barcelona)



- Un cop finalitzades de obres de connexió de l'av. Barcelona i es converteixi en via de sentit únic el passeig Marítim es **proposa regular l'aparcament de tota l'av. Barcelona com a zona blava gratuïta.**



- Per tal de facilitar la rotació de vehicles en l'eix comercial de l'av. Mediterrània es **proposa que l'aparcament lliure de l'av. Mediterrània entre els carrers Girona i Camí del Pla es regulin com a zona blava gratuïta.**



5. Aparcament

➤ P.28 Implantar un sistema de control efectiu per a l'aparcament regulat



- **Localitzar parquímetres amb un sistema de control per matrícules a l'entorn de l'aparcament regulat per tal que expedixin un tiquet gratuït als vehicles que estacionin en aquestes places i en el que s'indiqui quin és el temps límit en el que poden estar ocupant la plaça.**
- **El sistema no permet expedir un altre tiquet al mateix vehicle** durant un període determinat en el mateix àmbit, promovent, així, la rotació de les places.
- Procediment: el conductor, un cop estacionat el vehicle en una plaça regulada, va fins el parquímetre més pròxim i marca la matrícula del seu vehicle i disposa el tiquet a la part frontal del seu vehicle.



ALTRES





6. Altres

➤ P.29 Campanyes de mobilitat sostenible

A continuació s'esmenten algunes propostes que poden complementar les actuacions que es realitzen actualment:

- Campanyes d'educació vial per a totes les edats.
- Campanyes orientades a la selecció del mitjà de mobilitat més adequat per a cada desplaçament.
- Cursos de formació per a la conducció eficient.
- Difondre totes les actuacions desenvolupades de l'Estudi de Mobilitat.
- Generar debats públic de temes d'interès per tal de involucrar a la població o entitats socials i disposar de recepció sobre l'acceptació de les accions iniciades.
- Realitzar accions puntuals de difusió de nous serveis o infraestructures: eixos prioritaris de modes no motoritzats.



6. Altres

➤ P.30 Difusió de les propostes del Pla de Mobilitat Urbana

- Fer difusió de l'Estudi de Mobilitat Urbana i les seves propostes per mitjà de fulls informatius i d'una jornada de presentació

A fi de donar a conèixer les propostes a la ciutadania i assegurar-ne el bon funcionament.

