



PLA DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT A MALGRAT DE MAR

Pla de participació



Què vol dir accessibilitat?

L'**accessibilitat** és el dret de qualsevol persona a utilitzar el carrer, els edificis, el transport i els mitjans de comunicació amb la màxima autonomia personal.

Ha de permetre que les **persones amb mobilitat reduïda (PMRs)** puguin gaudir de les mateixes oportunitats que la resta de ciutadans.



Qui són les PMRs?

- Persones amb disminucions físico-motrius

(usuaris cadira de rodes, amputats d'una cama, afectats de malalties amb seqüeles o malformacions, gent gran, etc.)

- Persones amb limitacions sensorials

(cecs, persones amb dificultats de visió, sords, persones amb dificultats auditives, etc.)

- Persones amb dificultats transitòries de mobilitat

(dones embarassades, persones que porten cotxets de nens, carretons d'anar a comprar, maletes i paquets, persones amb embenats o enguixats, etc.)

Qui són les PMRs?

Tots podem ser PMRs en algun moment.
L'accessibilitat ens afecta a tots.





Legislació

Codi d'Accessibilitat de Catalunya (1995)

Fruit d'un decret i una llei que promouen l'accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques.

Però a Malgrat també es vol tenir en compte i estudiar les propostes dels vianants i usuaris, i adaptar la normativa a les característiques pròpies del municipi.



Objectius del Pla d'accessibilitat

→ Millorar l'accessibilitat i la mobilitat a Malgrat:

- Identificar els problemes d'accessibilitat en 3 àmbits:
 - **urbanisme**: carrers, places, parcs, aparcament
 - **platges**
 - **edificació**: equipaments públics
- Identificar els problemes de mobilitat de vianants i ciclistes
- Proposar solucions a aquestes mancances
- Planificar com haurien de ser aquests espais públics en el futur

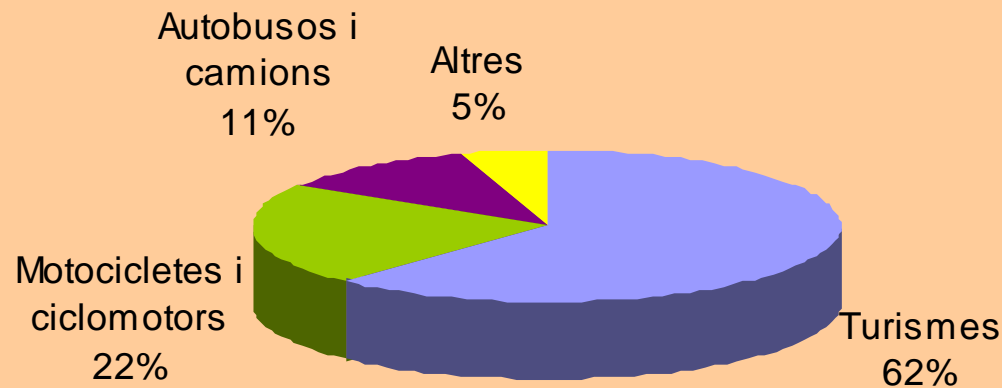


Motorització

Any 2004:

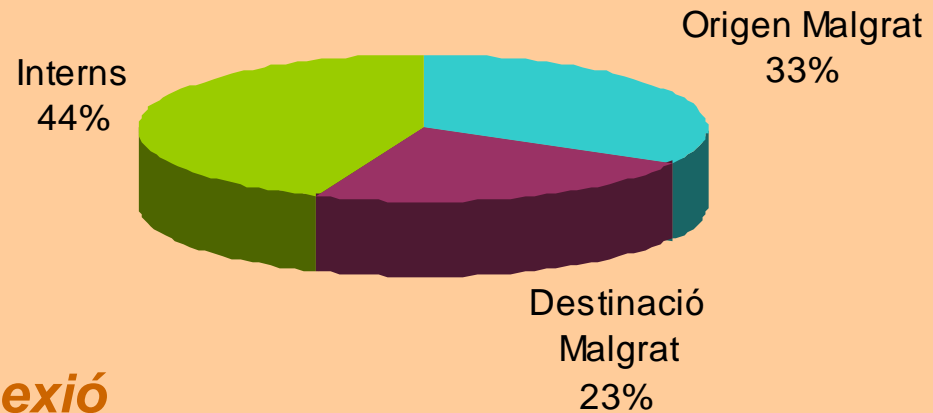
Parc mòbil: 9648 vehicles

Índex de motorització: 617 vehicles / 1000 habitants



Enquesta mobilitat obligada 2001

Desplaçaments per FEINA o ESTUDIS:



Desplaçaments de connexió

Els principals orígens/destinacions són:

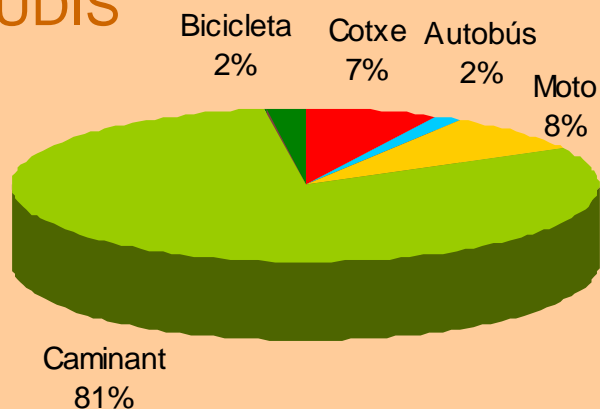
- Feina: Blanes, Pineda, Palafolls
- Estudis: Barcelona (destinació), Palafolls (origen)

Enquesta mobilitat obligada 2001

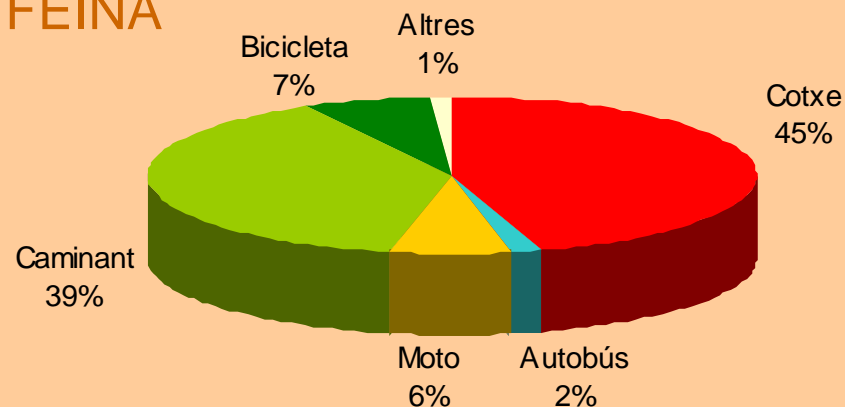
Desplaçaments interns:

Repartiment modal dels desplaçaments interns:

ESTUDIS



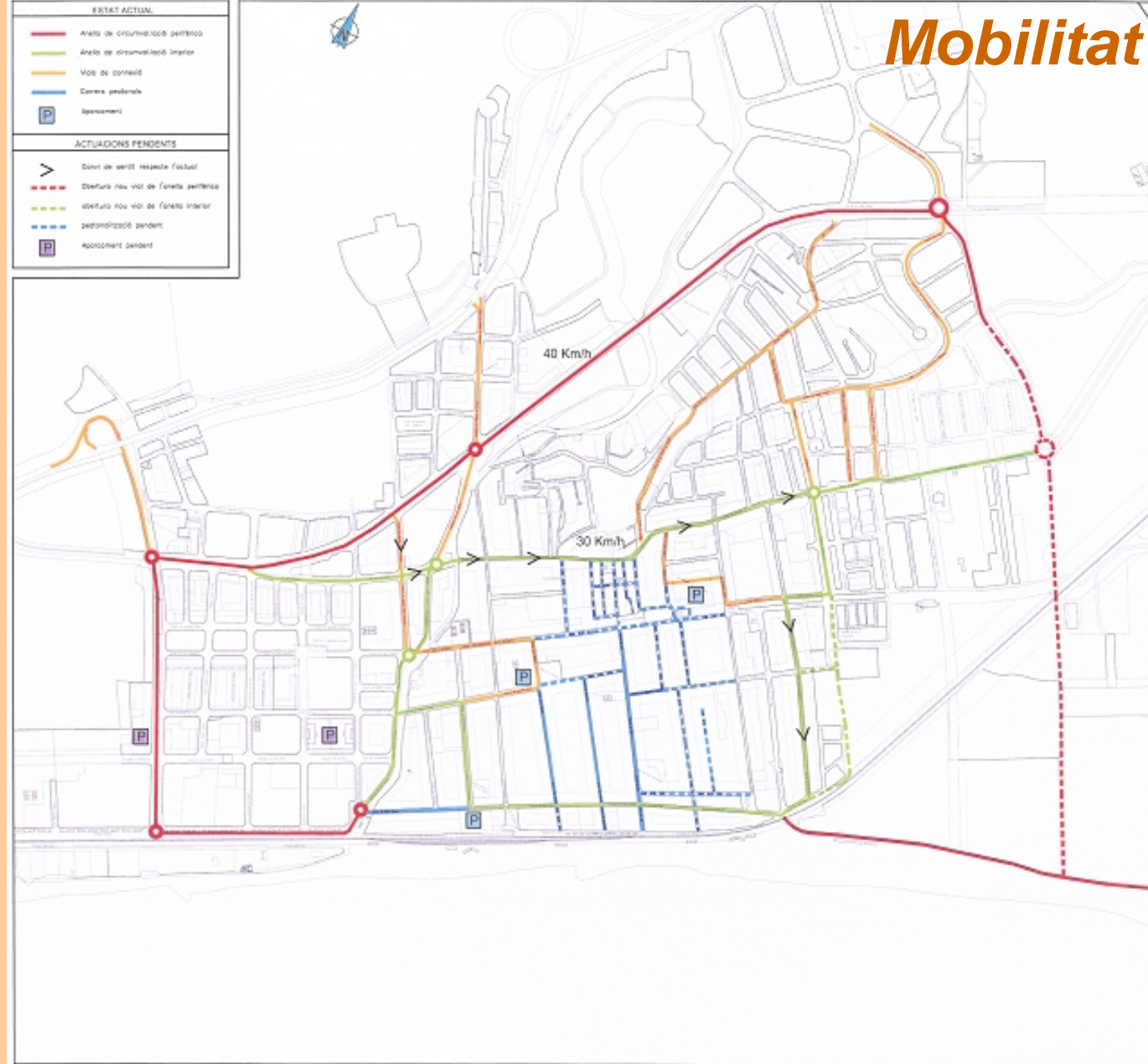
FEINA



Gairebé la meitat dels desplaçaments per feina es fan amb COTXE

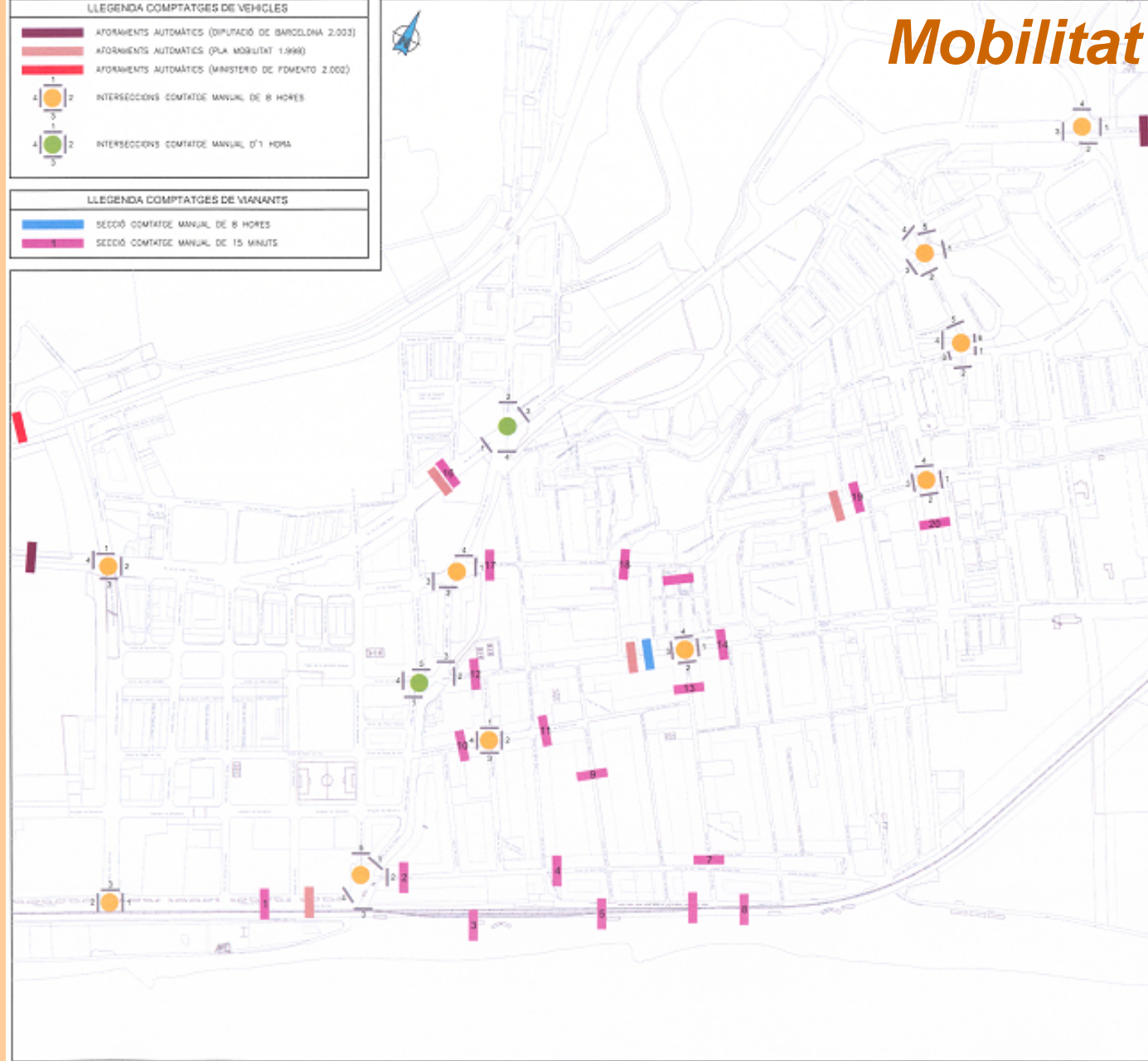
Pla de Mobilitat 1998

- Anella perifèrica
- Anella interna
- Pacificació del trànsit al COR

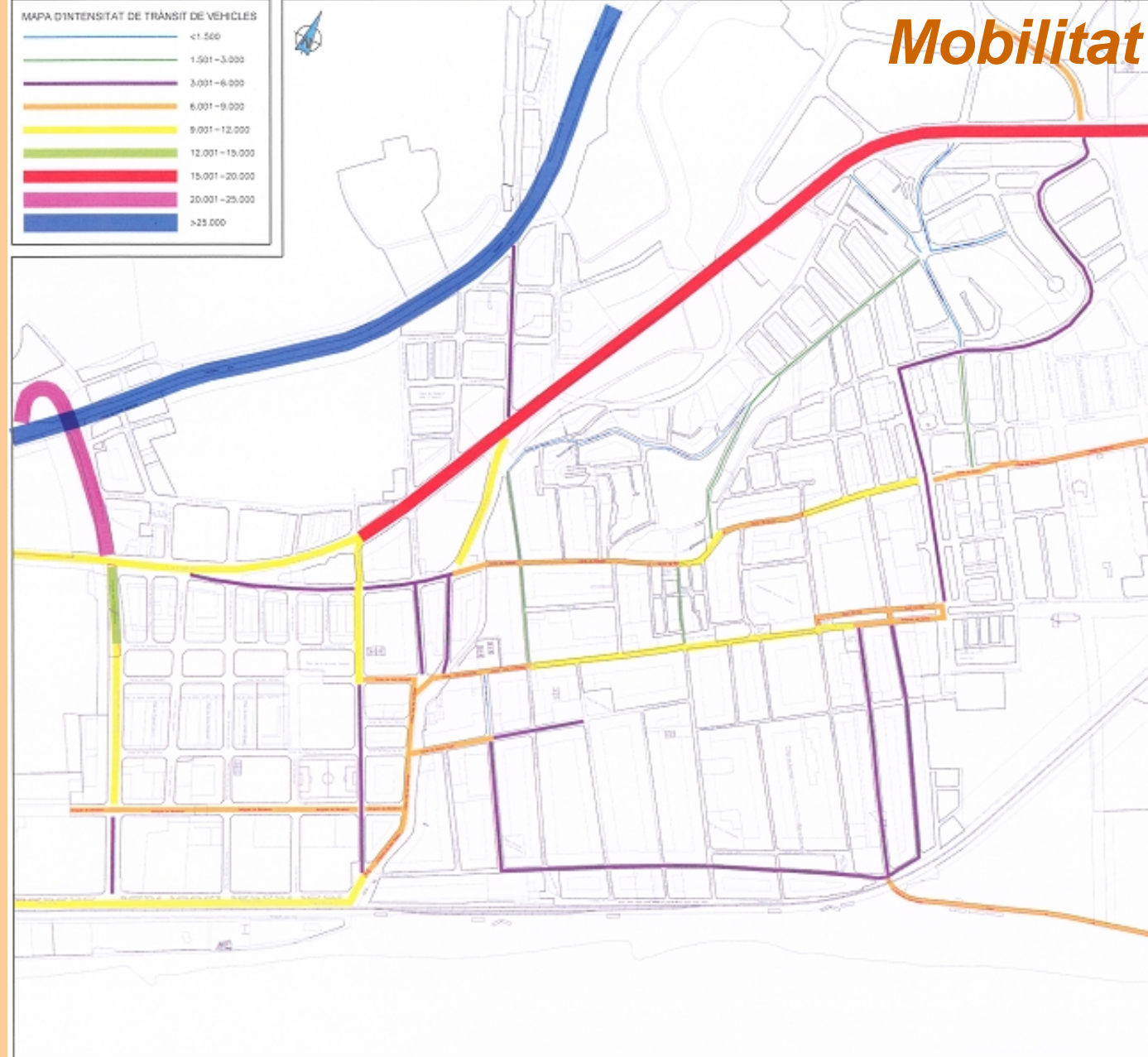


Comptatges:

- Vehicles
- Vianants

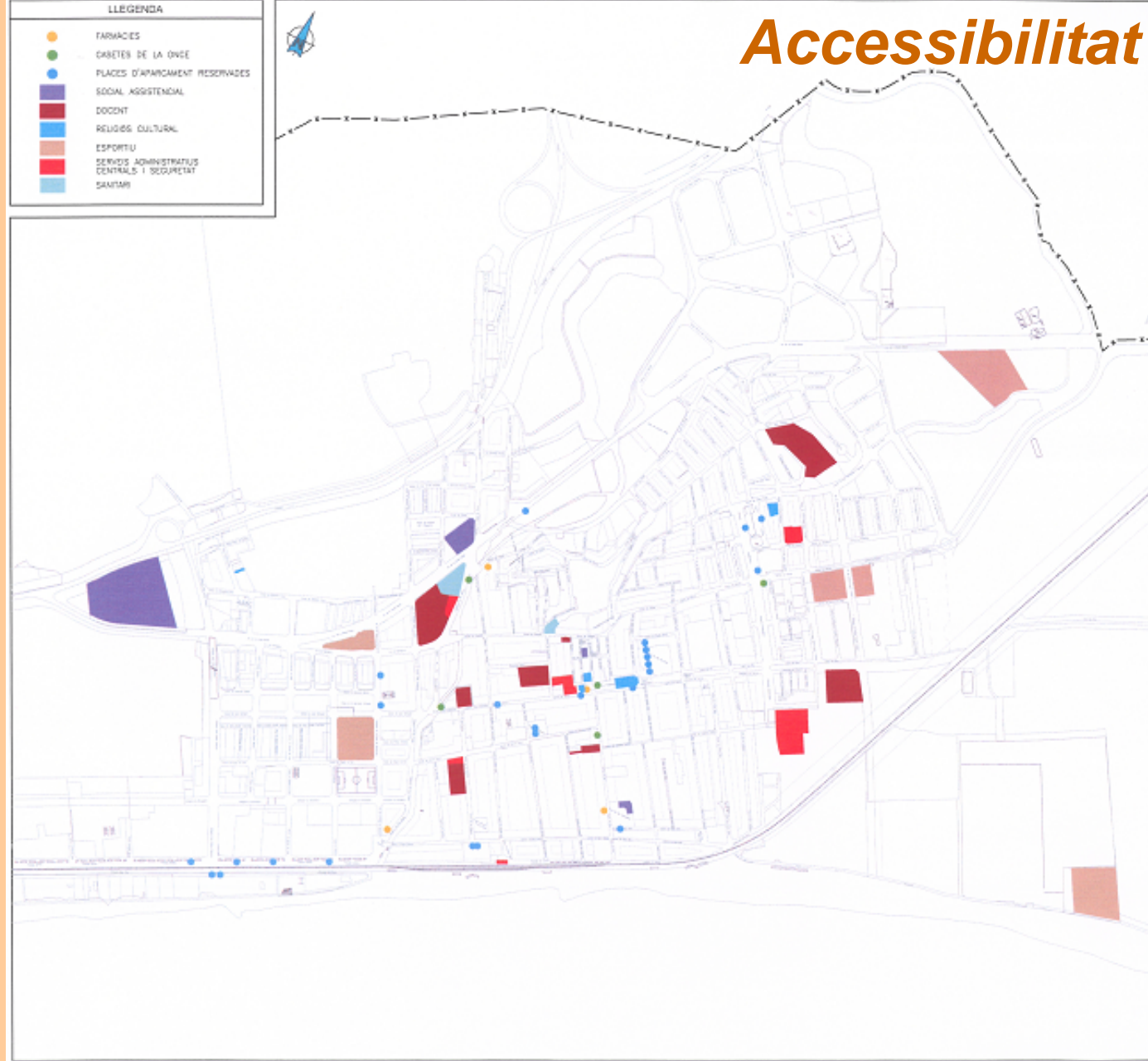


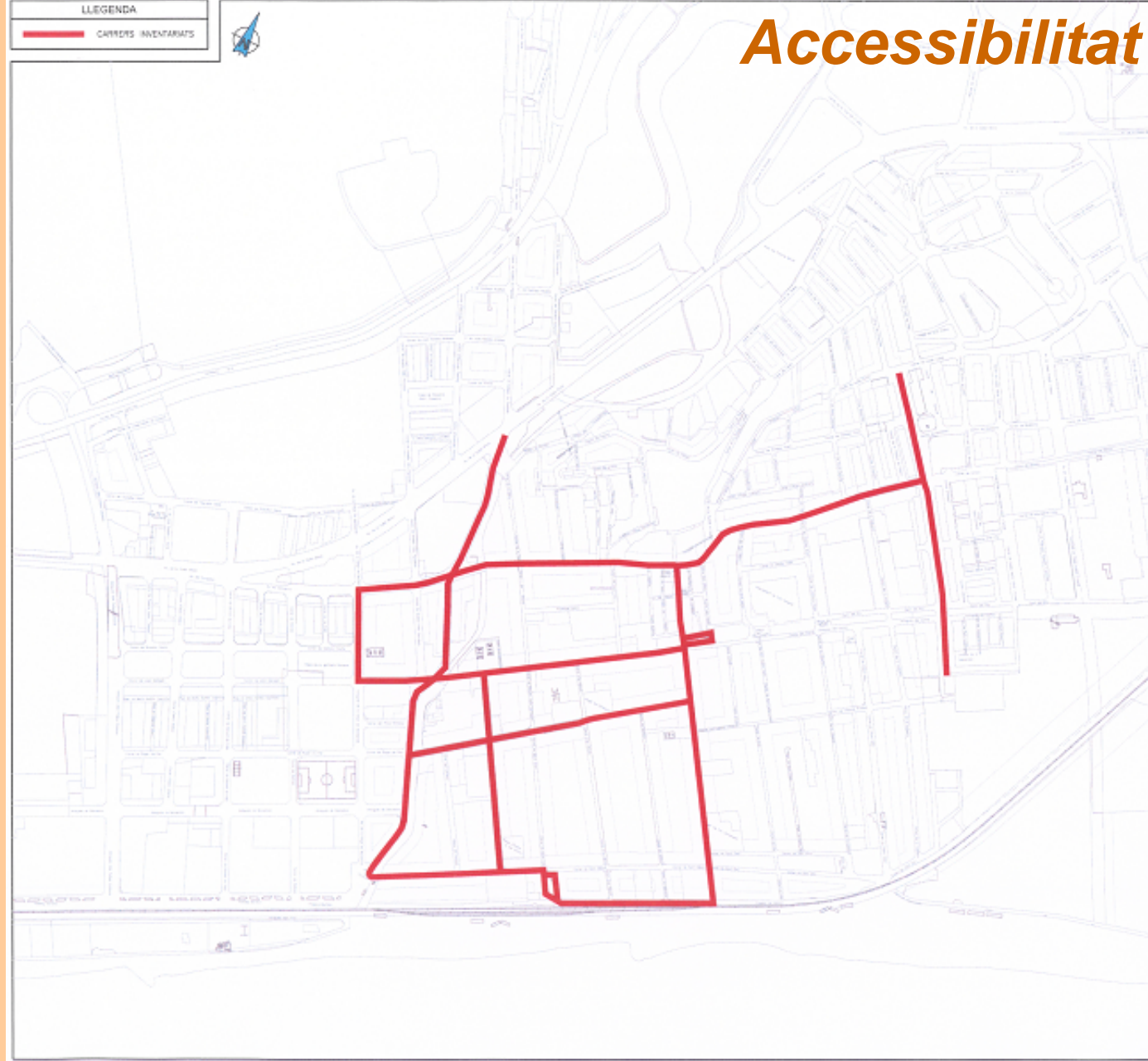
Aranya de trànsit (estiu)



Punts d'atracció

- Equipaments
- Aparcament reservat
- Farmàcies
- Casetes ONCE





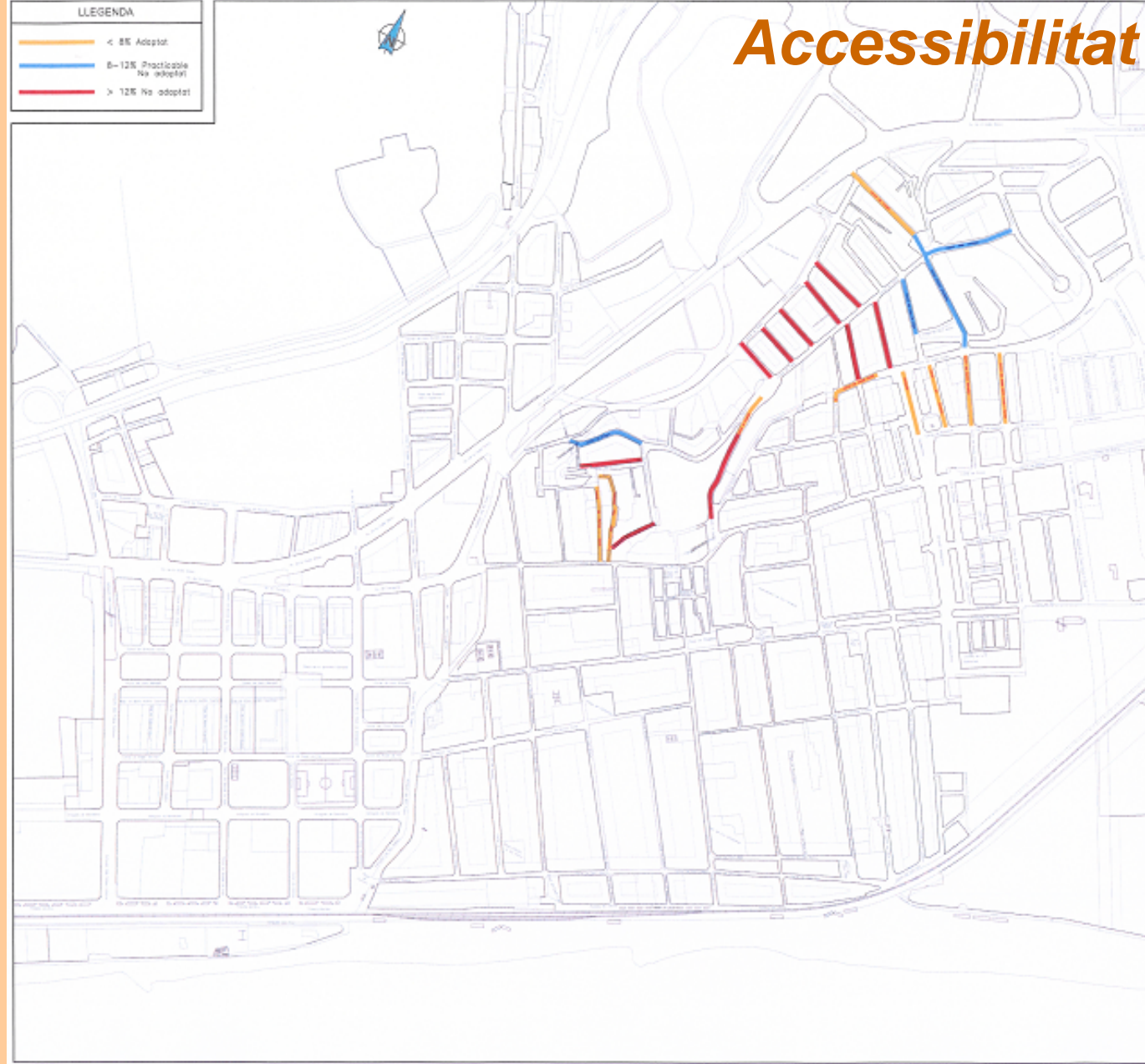


Itinerari adaptat

- **Amplada lliure mínima de 0,90 m**
- **Alçada lliure d'obstacles mínima de 2,10 m**
- **Canvis de direcció: diàmetre mínim lliure d'obstacles de 1,50 m**
- **Absència d'escales o graons aïllats**
- **Pendent longitudinal màxim del 8%**
- **Pendent transversal màxim del 2%**

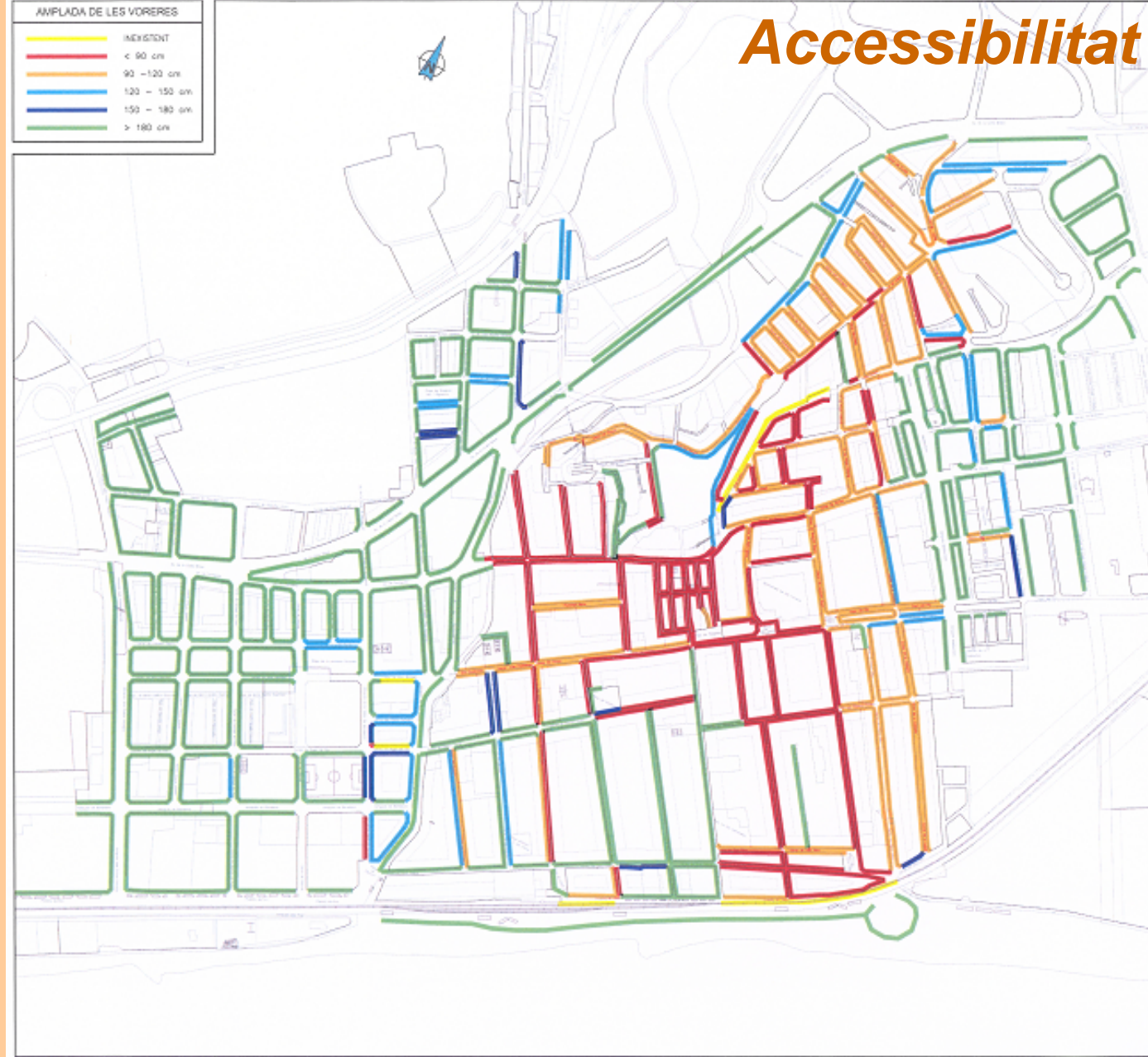
Pendants

- > 12% *No adaptat*
- 8-12% *Practicable. No adaptat*
- < 8% *Adaptat*



Amplada de voreres

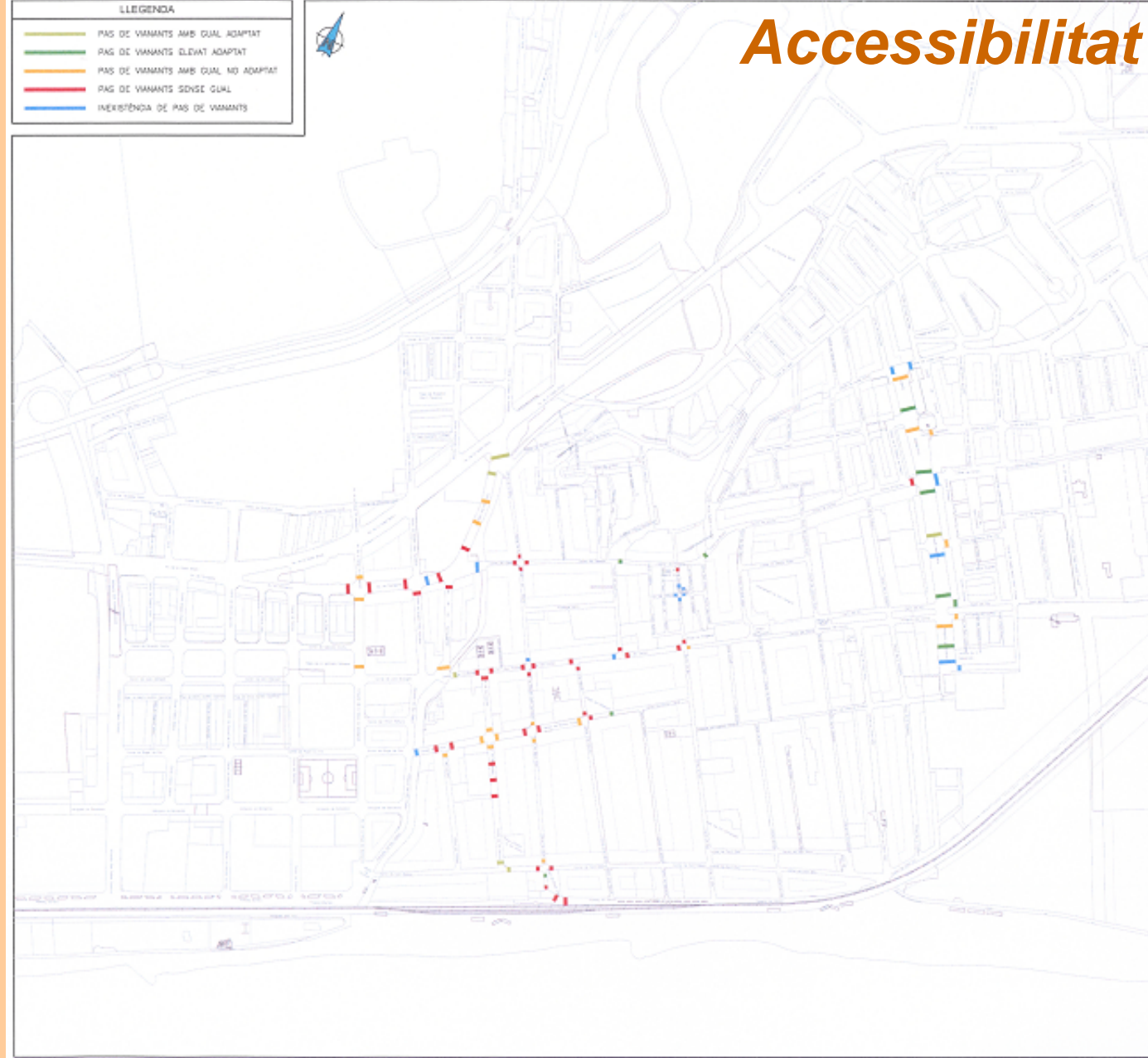
- < 0,90 m d'amplada
No adaptat
- > 0,90 m d'amplada
Adaptat



Accessibilitat

Passos de vianants

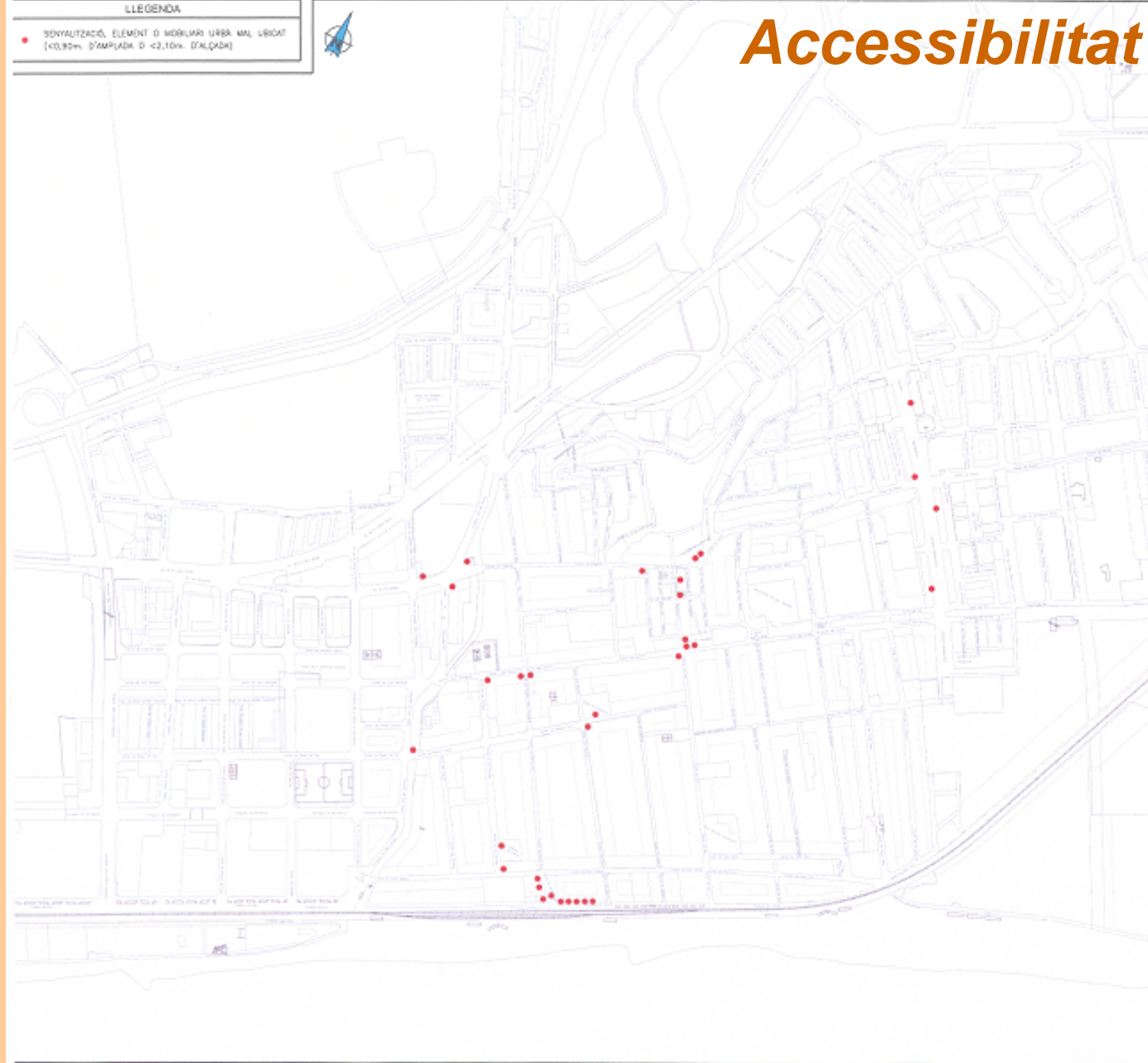
- Inexistent
No adaptat
- Sense gual
Adaptat
- Amb gual no adaptat
No adaptat
- Amb gual adaptat
Adaptat



Senyals i elements

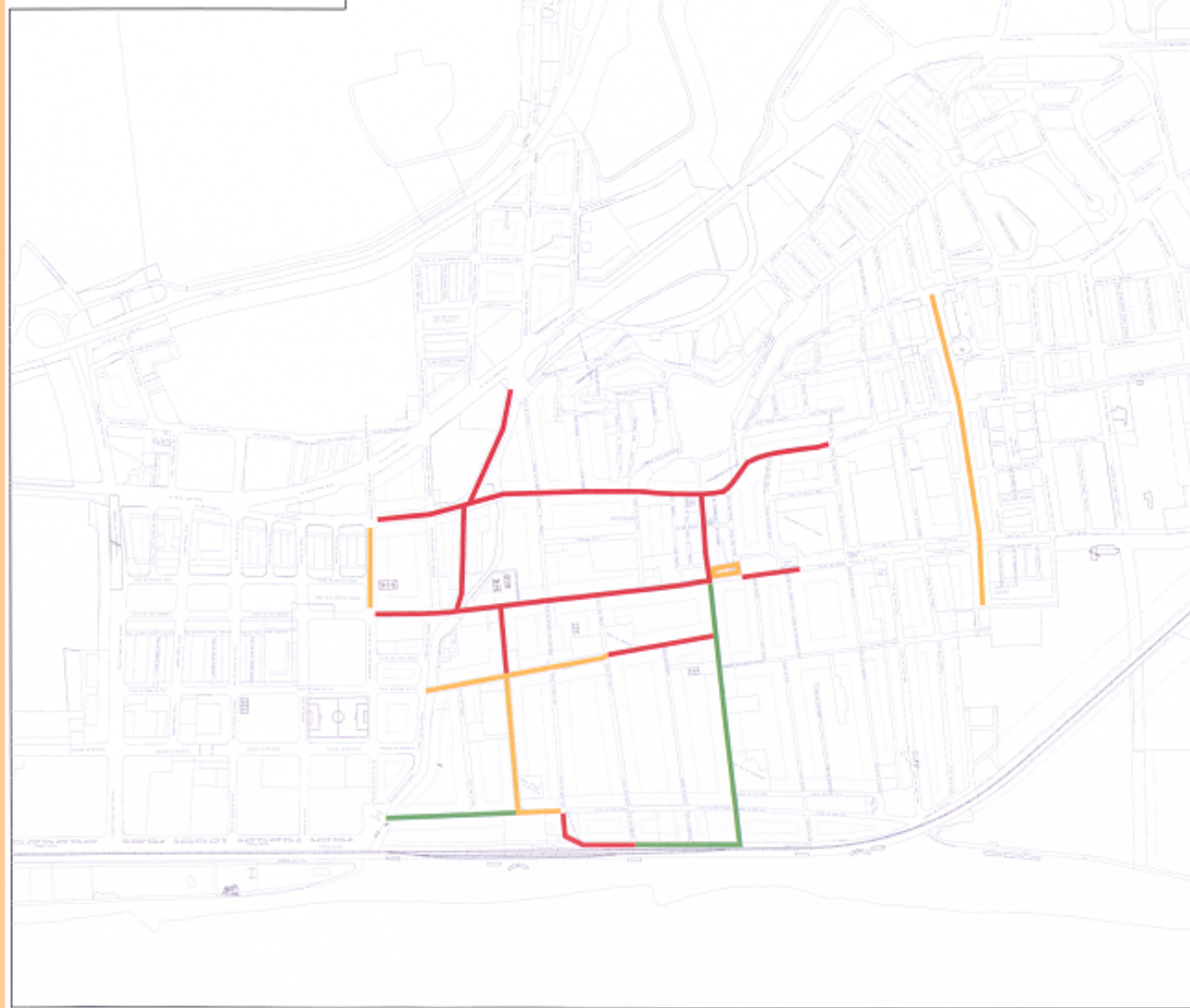
No respecten l'itinerari adaptat (0,90x1,20m)

No adaptat



Diagnosi itineraris

LLEGENDA	
	ITINERARI DE VIAMANTS NO ADAPTAT
	ITINERARI DE VIAMANTS PRACTICABLE (NO ADAPTAT)
	ITINERARI DE VIAMANTS ADAPTAT

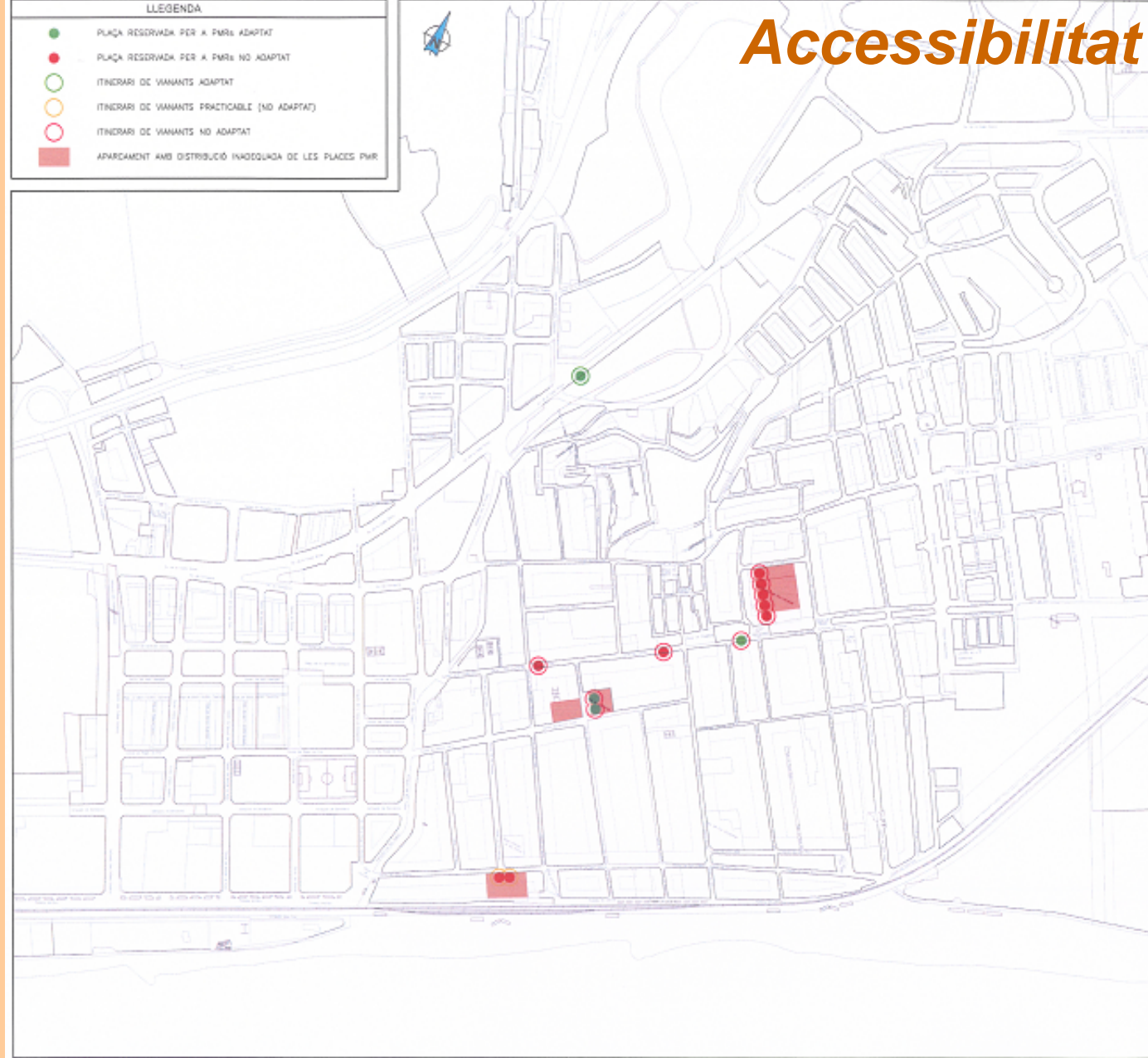


- Itinerari *no adaptat*
- Itinerari *practicable. No adaptat*
- Itinerari *adaptat*

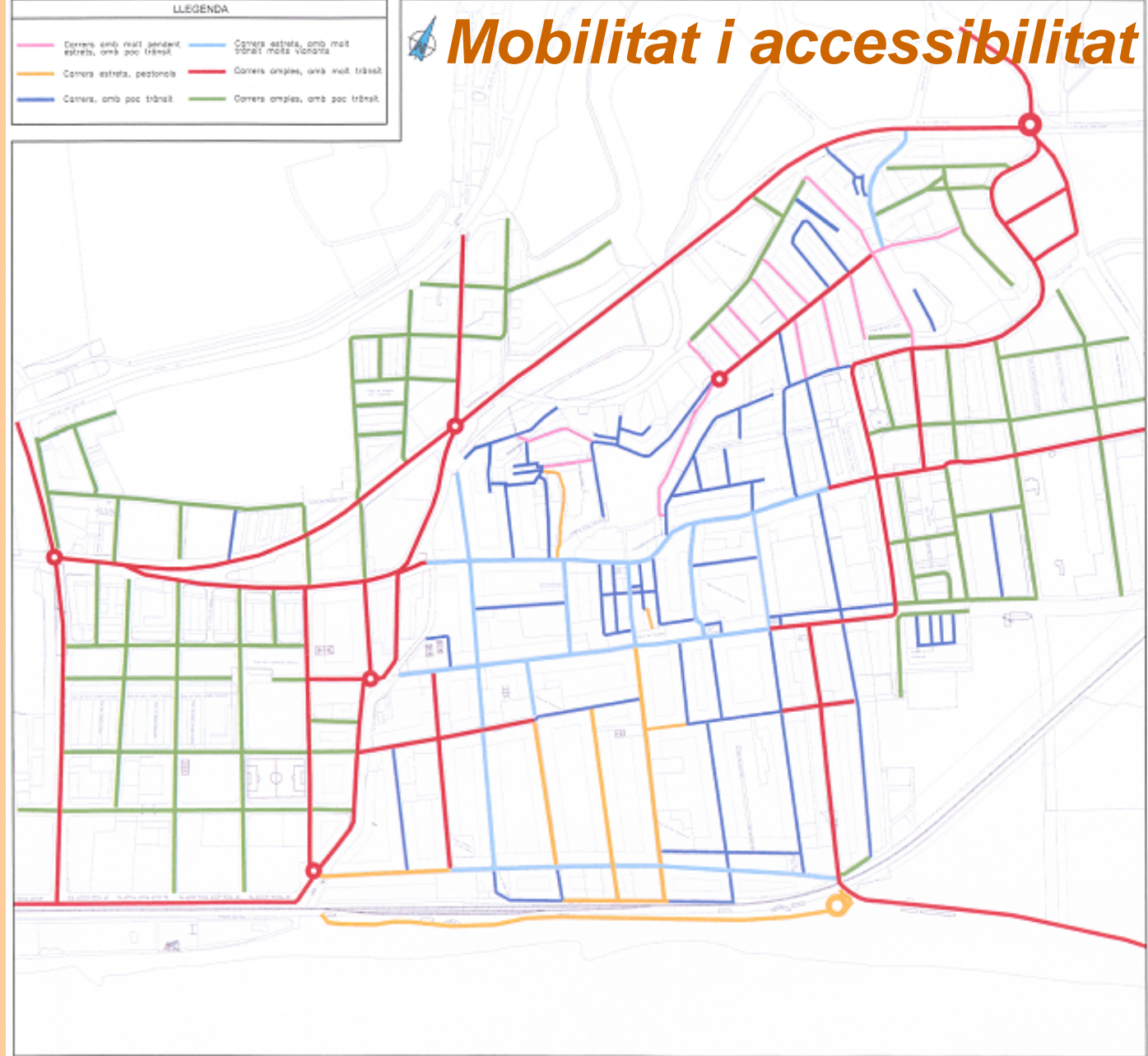
Escales i rampes

Accessibilitat





Tipologia vials





Tipologia de vials

- Carrers estrets peatonals
- Carrers estrets, amb poc trànsit
- Carrers amb molt pendent, estrets, amb poc trànsit
- Carrers estrets, amb molt trànsit, molts vianants
- Carrers amples, amb molt trànsit
- Carrers amples, amb poc trànsit



Accessibilitat a les platges

Platja de la zona hotelera

Accessibilitat al front marítim:

- 1 pas per a vianants amb rampes no adaptades (Pg. Marítim)
- 1 pas per a vehicles (Pl. Àncora)

Accessibilitat a la platja:

- 1 passarel·la de formigó (Pg. Marítim)
- 1 amfibuggy (Pg. Marítim)
- 1 vestidor amb WC adaptat (Pg. Marítim)
- 2 places d'aparcament reservades per a PMRs (Pg. Marítim)





Accessibilitat a les platges

Platja del casc urbà

Accessibilitat al front marítim:

- 1 pas subterrani vianants amb rampes no adaptades (C. Carme)
- 1 pas a nivell per a vehicles (Camí Pomereda)

Accessibilitat a la platja:

- 6 passarel·les de fusta (una al C. Carme)
- 1 amfibuggy (C. Carme)





Accessibilitat a les platges

Platja de la zona de càmpings

Accessibilitat a la platja:

- 1 passarel·la de formigó (càmpings)
- 1 amfibuggy (càmpings)
- 1 vestidor amb WC adaptat (càmpings)
- 2 places d'aparcament reservades per a PMRs (càmpings)





Accessibilitat a edificis municipals

Edificis inventariats:

- Ajuntament (Casa consistorial)
- Ajuntament (Serveis Personals)
- CEIP Montserrat
- CEIP Marià Cubí
- Ca l'Arnau
- Biblioteca La Cooperativa
- Centre Cultural
- Capella Antic Hospital
- Pavelló municipal d'esports
- Poliesportiu Germans Margall
- Piscines municipals
- Cementiri
- Policia Local



Línies estratègiques d'actuació

Accessibilitat a la via pública

- Pavimentació amb plataforma única als carrers del COR
- Ampliació de voreres sobretot en vials amb intensitat de trànsit
- Implantació de guais adaptats



Línies estratègiques d'actuació

Accessibilitat a les platges

A les 3 platges hi haurà d'haver un mínim de:

- 1 passarel·la de formigó fins a l'aigua
- 1 amfibuggy
- 1 vestidor amb WC adaptat
- 1 dutxa adaptada
- espai reservat per a PMRs al final de la passarel·la
- 2 places d'aparcament reservat per a PMRs
- itinerari adaptat des de l'aparcament i el transport públic



Línies estratègiques d'actuació

Mobilitat en bicicleta

Promoure la mobilitat en bicicleta:

- Carrils bici segregats en calçada en els carrers amples
- Carrils bici segregats en voreres amples
- Coexistència de bicis i vehicles en els carrers estrets
(prioritat de les bicicletes)
- Coexistència de bicis i vianants en vials amb plataforma única
(prioritat dels vianants)



El Pla de Participació

ESTUDI D'ACCESSIBILITAT

Fase d'anàlisi

Ampliació amb dades de primera mà dels usuaris

Fase de diagnosi

Detecció dels punts no considerats i estudi dels mateixos

Fase d'elaboració de les propostes d'actuació

Inclusió dels suggeriments del Pla de Participació

Fase de valoració de les propostes d'actuació i programació en el temps

Revisió del Pla de millora de l'accessibilitat

PLA DE PARTICIPACIÓ

Fase I
Recollida d'informació

Fase II
Presentació del resultat de la pre-diagnosi

Fase III
Millora de les propostes d'actuació

Fase IV
Difusió dels resultats i seguiment



“L’accessibilitat no és solament una necessitat per a les persones amb discapacitats, sinó un avantatge per a tots els ciutadans”

Enrique Rovira-Beleta