

## **Relació de queixes i aportacions fetes a la reunió del dia 20.04.2017 sobre mobilitat.**

- Sobre l'accessibilitat cap al Castell
- Quines millores s'han fet a l'eix Passada Girona (EPG) i quina previsió hi ha.
- Reitera les millores són necessàries que porten molts anys patint el problema, i que no volen traslladar el problema sinó compartir-lo.
- El GPS per Malgrat no funciona (Inspector respon que l'empresa fa revisió cada 4 anys)
- Queixa de la falta de senyalització per camions des del Barri Sant Lluís cap a la rotonda del pont d'en Pixota
- A davant de Més Malgrat falta senyalització per evitar que els busos que es desplacen al camp de futbol ho facin en sentit contrari (camp de futbol malament senyalitzat)
- Que les entrades i sortides del pàrquing de Can Rierola són una aberració, queixant-se de què alguna vegada camions han fet malbé la seva façana.
- Podria haver una parada del bus a l'hospital de Calella a la Barretina
- Recomana senyalitzar la sortida de persones de l'ascensor cap a la Barretina, perquè un dia hi haurà un ensurt. Posar llums a terra.
- Més restriccions a la circulació
- Possible línia de bus a Polígon
- Els vehicles que entren pel carrer Passada arriben fins a la rotonda de la màquina tèxtil? Si no és així se'l podria obligar anar per anella exterior.
- Que no pot ser que tots els carrers aboquin al carrer Girona, que es podria fer un de pujada i un de baixada.
- Es queixa de l'entrada i sortida del pàrquing de Can Rierola. Afegeix que s'hauria de prohibir l'accés als camions de les escombraries.
- Quan es pensen acabar les anelles exteriors de circulació que s'han exposat al powerpoint.
- Que el camí de la Henkel es faci d'únic sentit
- Es queixa de les voltes que ha de fer al poble per poder entrar i sortir de casa seva en cotxe.
- Que està molt bé que s'hagi apostat per carrers peatonals, han millorat el centre del poble, però no troba just que no puguin arribar a casa seva per estar tancat l'accés amb pivots. Un carrer peatonal no cal que sigui sempre peatonal, aposta perquè es puguin obrir i tancar per dinamitzar el comerç.
- Falta senyalització (miralls) a la cantonada entre els carrers Maó i Sant Elm.
- Es queixa de mobilitat de trànsit pesat a l'entorn de la rotonda de Can Patalina
- Que es faciliti accés dels busos cap el camp de futbol, ja que sinó es queden enganxats a l'avinguda Mediterrània.
- Es queixa de la sortida dels camions del parc de Bombers, en contradirecció i en corba tancada, que algun dia tindrem gran ensurt. A més per allà passen  $\frac{3}{4}$  vegades dia els camions del Mercadona, el que encara fa perillar més la circulació.
- Es queixa de la velocitat dels vehicles al carrer Sant Esteve que l'obliguen a pujar a la vorera.
- Que necessita més claus de pivot
- Necessitat de càrrega / descàrrega de mercaderies a la tarda al carrer de Mar
- Que passi el tricu tricu per carrer de Mar per dinamitzar comerç
- Que entén la preocupació dels veïns de l'EPG, però que pensin en quan tot aquest trànsit derivi cap a altres carrers que el soroll el patiran altres (es preocupa per l'avinguda Barcelona doncs es veïna quan aquest s'obri a la circulació).

- Pregunta sobre vials segurs abans que mirar la mobilitat
- Mateixos carrers segurs per tothom
- Pregunta sobre la legalitat/normalitat de què el carrer Passada suporti tot els trànsit d'entrada a la població.... amb tot el que això comporta (contaminació acústica/ambiental).
- Problemes si mai entren ambulàncies al carrer, ja que entorpeixen el pas dels vehicles en ser un carrer tant estret
- La velocitat del carrer Passada està limitada a 20 o 30km/h? Perquè els vehicles van a molt més... necessiten senyalització i col·locació de "badens".
- Demana compartir el trànsit amb altres carrers, desviant-lo al carrer Carme i canviant la senyalització del carrer Camí Nou.
- Tenen previst alguna acció per protegir els ciclistes
- Posar senyal de cara contenta com avinguda Costa Brava
- La mobilitat no és ni sostenible ni eficient ni equitativa.
- 2 carrers suporten la mobilitat de tot el poble
- L'asfalt de l'EPG és més prim del que hauria de ser amb el que es desgasta abans creant forats, i la grava que es desprèn encara augmenta més el soroll
- Seria possible que els carrers alternessin muntanya-mar per desconcentrar trànsit de l'EPG.
- Prega es controli la velocitat dels vehicles
- Se'ls imposa una circulació de 5.800 vehicles dia durant 10 anys a canvi que els altres carrers estiguin més descarregats
- Al 2005 es circulava per tots els carrers de Malgrat ara es circula molt poc en cotxe per Malgrat.
- Comenta existència a grans ciutats d'àrees on els veïns de la zona poden circular, si es podria traslladar a Malgrat.
- Demana compartir trànsit amb altres carrers desviant-lo per camí Nou.
- Convida a fer estudi sonomètric
- Està previst distingir trànsit extern/intern? Molt gent del poble agafa el cotxe per portar nens a l'escola o sopar, quan podrien anar caminant sense problema en 10'
- Restringir l'ús del cotxe ja que es tracta d'una població plana
- Des de l'ascensor es podia permetre l'accés amb bicicleta per evitar agafar el cotxe pels desplaçaments interns
- La cruïlla dels carrers Nàpols, Riera i Passada és un punt negre, sobre tot a les hores d'entrada i sortida als col·legis.
- Controlar la velocitat dels busos i vehicles.
- No entén que en època hivernal no es permeti accés de vehicles al darrer tram del carrer Sant Esteve, incrementant circulació del carrer Escolles, amb el problemes que provoca pel fet d'haver una escola.
- Es queixa de la no existència d'un carril d'acceleració a la sortida de Guillem de Palafolls cap a Nacional II.
- Es queixa de l'entrada de la Nacional II cap al carrer Guillem de Palafolls, per la inseguretat que provoca.
- Es queixa de la velocitat dels vehicles al carrer Guillem de Palafolls.